



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

LETIŠTĚ Medlánky

VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Č.j./Ref.No.: 10/07

Datum: 20.01.2011
Date: 20.01.2011

Schválil:

.....
Ing. Ivan Filakovský
Předseda Ak Medlánky

.....
člen Rady Ak Medlánky

Approved by: Ing. Ivan Filakovský

Aeroclub council member


Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 1 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 2 (celkem 25)
---	---	-------------------------



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁDÚčinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1**Rozdělovník**

Č.výtisku	umístění
1	AK Medlánky
2	STANOVIŠTĚ AFIS
3	ÚCL ČR
4	ATC Brno-Tuřany

Účinnost příručky, změn a oprav

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis


Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Dne: 20.01.2011

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

Dne: 20.01.2011

LR Strana 3 (celkem 25)

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 4 (celkem 25)
---	---	-------------------------



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Kontrolní seznam stran

Strana	Datum	Strana	Datum	Strana	Datum
1	20.01.2011				
2	20.01.2011				
3	20.01.2011				
4	20.01.2011				
5	20.01.2011				
6	20.01.2011				
7	20.01.2011				
8	20.01.2011				
9	20.01.2011				
10	20.01.2011				
11	20.01.2011				
12	20.01.2011				
13	20.01.2011				
14	20.01.2011				
15	20.01.2011				
16	20.01.2011				
17	20.01.2011				
18	20.01.2011				
19	20.01.2011				
20	20.01.2011				
21	20.01.2011				
22	20.01.2011				
23	20.01.2011				
24	20.01.2011				
25	20.01.2011				

Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Dne: 20.01.2011

Schválil: Ing. Ivan Filakovský


Dne: 20.01.2011

LŘ Strana 5 (celkem 25)

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 6 (celkem 25)
---	---	-------------------------

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

Obsah

Rozdělovník

Účinnost příručky, změn a oprav

Kontrolní seznam stran


Obsah

Použité zkratky

Definice

- 1. ÚDAJE O LETIŠTI**
- 2. ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU**
- 3. POŘÁDKOVÝ ŘÁD**
- 4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**


Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 7 (celkem 25)
---	---	-------------------------

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

Použité zkratky

AeČR	Aeroclub Czech Republic	Aeroklub České republiky
AD	Aerodrome	Letiště
AFIS	Aerodrome flight information service	Letištní letová informační služba
AGL	Above ground level	Nad úrovní země
ALT	Altitude	Nadmořská výška
ARP	Aerodrome reference point	Letištní referenční bod
ASDA	Accelerate-stop distance available	Použitelná délka přerušeno vzletu
ATS	Air traffic services	Letové provozní služby
ATZ	Aerodrome traffic zone	Letištní provozní zóna
CTR	Control region	Řízený okresek
DIST	Distance	Vzdálenost
ELEV	Elevation	Výška nad povrchem země, měřená od stř.hladiny moře
FREQ	Frequency	Frekvence
ft	Foot	Stopa
GEO		Zeměpisný nebo pravý kurz
HO		Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Holiday	Svátek
LDA	Landing distance available	Použitelná délka přistání
LT	Local time	Lokální čas
NM	Nautical mile	Námořní míle
NIL	Nothing <i>or</i> I have nothing to send to you	Nic <i>nebo</i> nemám, co bych Vám poslal
OFZ	Obstacle free zone	Bezpřekážkový prostor
O/R	On request	Na vyžádání
PCN	Pavement classification number	Klasifikační číslo vozovky
QNH		Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RDST	Radistation	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha
SAT	Saturday	Sobota
SUN	Sunday	Neděle
TODA	Take-off distance available	Použitelná délka vzletu
TORA	Take-off run available	Použitelná délka rozjezdu
TMA	Terminal maneuvering area	Koncová řízená oblast
VHF	Very high frequency	metrové (velmi krátké) vlny 30 - 300 MHz
VMC	Visual meteorological conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 8 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	


	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

HLAVA 1

Údaje o letišti

- 1.1. **Město/letišťe** : Brno - Medlánky
- 1.2. **Provozovatel/vlastník** : Aeroklub Medlánky
- 1.3. **Charakter letiště** : veřejné vnitrostátní letiště
- 1.4. **Povolené druhy letů** : den - školní a výcvikové
 - sportovní
 - výsadkové
 - zkušební
 - lety pro zvláštní účely
 - noc - NIL
- 1.5 **Vztažný bod** letiště : 49⁰14'13" N 16⁰33'18" E.
- 1.6 **Poloha**/vzdálenost a směr : 6,5 km od středu města Brna
GEO 320⁰
- 1.7. **Nadmořská výška** : střed VPD 270 m / 886 ft
- 1.8. **Vztažná teplota** : 24,3⁰C
- 1.9. **Provozní doba AFIS** : 15.MAR – 15.OCT. SAT, SUN, HOL, služba AFIS v době provozu aeroklubu, jinak O/R 24 h. předem
- 1.10. **Poštovní adresa** : Aeroklub Medlánky, o.s Letiště Medlánky, 621 00 Brno
- 1.11. **Dálnopisná adresa** : NIL
- 1.12. **Telefonní číslo** : 541 227 222, e-mail: akmedlanky@volny.cz
- 1.13. **Ubytovací možnosti** : v omezeném rozsahu po předchozím projednání s provozovatelem

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 9 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

1.14. **Stravovací možnosti** : NIL

1.15. **Zdravotnická služba** Záchranná služba tel.155

1.16. **Dopravní prostředky na letišti** : Tramvaj č. 1, Autobus č. 41, 71, 65

1.17. **Druhy paliv** : AVGAS 100, NATURAL 95

1.18. **Druhy olejů** : ELF 100 AD

1.19. **Zařízení pro plnění palivem** :

podzemní nádrže , elektrický

čerpací agregát s výdejním stojanem

1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla** :

V omezeném rozsahu. Nutno předem projednat s aeroklubem.

1.21. **Oprávené služby** :

V omezeném rozsahu. Poskytnutí služeb nutno předem projednat s provozovatelem letiště

1.22. **Záchranné a protipožární zařízení** :

V souladu s předpisem L-14 Hlava 9- pro danou kategorii letiště


1.23. **Sezonní použitelnost** :

Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklizení sněhu, RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.

1.24. **Hlukové omezení leteckého provozu** :

Letištní okruh při vzletu z VPD 34 se provádí doleva, letištní okruh při vzletu z VPD 16 se provádí doprava. Po vzletu z VPD 16 asi 500 m za hranou VPD se provádí mírná pravá zatáčka do směru 285° před sídlištěm Komín (z důvodu omezení hluku) a před elektrickým vedením vysokého napětí. Vrcholy stožárů jsou ve stejné nadmořské výšce jako střed VPD a jsou vzdálené 1.050 m od středu VPD. Přiblížení a přistání na VPD 34 se provádí opačným způsobem.

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 10 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

Výška okruhu je 580 m QNH (1.903 ft)

Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 1900 ft/580m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

Místní činnost a výcvikové lety motorových letounů a SLZ jiných subjektů než Aeroklubu Medlánky a AVEKO s.r.o. podléhá schválení provozovatele letiště.

Místní a výcviková činnost motorových letounů a SLZ je povolena pouze v období od 08.00 do 19.00 hod. místního času (tedy SEČ nebo SELČ).

1.25. Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru :

Odbavovací plocha před provozní budovou 280 m (919 ft)

1.26. Meteorologické údaje

Údaje jsou vyžadovány od služebny HMÚ Praha-Ruzyně na telefonu 220 562 627, Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.

Pro vlastní pozorování je stanoviště služby AFIS vybaveno přístroji na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností

1.27. Sklony VPD :

Podélný sklon 3,9 % stoupání ve směru VPD 34. Příčný sklon 0,2 - 4 % sklon k E

1.28. Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti :


V P D		Rozměry (m)				
Označení	Zeměp.směr	V P D		V P P		
16	155	74 × 890				
34	335	74 × 890				
Označení	Vyhlášené délky (m)				Nosnost kg/cm ²	Povrch
	TORA	ASDA	TODA	LDA		
16	890	890	920	890	2,5	tráva
34	890	890	920	890	2,5	tráva

Poznámka: Nosnost může být snížena v období déletrvajících dešťů a jarního tání.

1.29. Odbavovací plocha : - není zřízena ve smyslu předpisu L-14

Před odbavovací budovou a hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 50 x 40 m povrch tráva, únosnost 2,5 kg/cm².

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 11 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

1.30. Pojezdové dráhy :

Nejsou zřízeny. Pojíždění se provádí po okraji VPD a dle informací stanoviště AFIS

1.31. Doskoková plocha : NIL

1.32. Pomůcky pro určení místa : NIL

1.33. Ukazatelé a návěštní zařízení :

Návěštní plocha je umístěna západně od provozní budovy. V ní jsou umístěny návěštní desky a ukazatel směru přistání. WDI je NE od středu VPD, pomocný WDI je umístěn na hangáru.

1.34. Světelná zařízení : NIL

1.35. Náhradní zdroj elektrické energie : NIL

1.36. **Označení a osvětlení překážek** : sloupy elektrického vedení vysokého napětí podél hlavního svahu a sídliště Komín

1.37. Značky na provozních plochách :

Postranní denní značky VPD ve tvaru obdélníků bílé barvy s prahovými značkami ve tvaru písmene L doplněné bílými praporky.

Okraje letištní plochy jsou vymezeny bíločervenými pomezními značkami.


1.38. Překážky v prostorech přiblížení a vzletu :

- prostor po vzletu z VPD 16 je v poměru 1:30 bez překážek při dodržení postupu po vzletu dle přílohy č.5

- prostor po vzletu z VPD 34 je v poměru 1:23 bez překážek, přiblížení na přistání se provádí podle přílohy č.4

Minimální potřebný gradient stoupání letadla pro bezpečný vzlet je 6 %

Zpracoval: Ing. Daneš Gřula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 12 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

- při silnějším proudění při vzletech z obou VPD je třeba počítat s turbulencí v závětrí okolních svahů

Překážky v prostoru letiště:

Místo	ELEV m/ft	DIST km	GEO stupně	Převýšení m/ft
kóta	299/981	0,6	205	19/62
kóta	307/1007	1,6	207	37/121
kóta	322/1056	1,0	083	52/170
kóta	333/1092	1,4	280	63/207
kóta	339/1112	1,6	137	69/226
kóta	441/1447	5,0	308	171/561
kóta	445/1460	2,8	355	175/574
kóta	562/1840	8,0	015	292/958

1.39. Budovy na letišti :

v severovýchodní části letiště se nacházejí tyto objekty:

aeroklub

- provozní budova 30 x 14 m zděná
- hangár 40 x 20 m
- hangár 80 x 20 m
- účelové prostory

firma AVEKO s.r.o.

- zděná hala s hangárovacím prostorem 20 x 60 m
- správní a dílenské budovy

1.40. Prostředky pro spojení s letadly


Rádiové - druh vysílání VHF:

- volací značka "MEDLÁNKY INFO"
- kmitočet 122,4 MHz
- umístění pozemní RDST na stanovišti AFIS

Vizuální- praporky, návěsti v návěstní ploše

1.41. Radionavigační zařízení NIL

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 13 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

1.42. Prostředky pro pevnou spojovací službu :

Veřejná telekomunikační síť

APP Brno-Tuřany 548 424 869

TWR Brno-Tuřany 548 424 870

Aeroklub 541 227 222

AVEKO s.r.o. 541 225 316

1.43. Meteorologická služba : NIL

1.44. Letištní provozní zóna ATZ :

Letištní provozní zóna je vymezena horizontálně kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště, a vertikálně sahá od povrchu země do 1200 m AMSL (4000 ft.)

1.45. Jiná letiště v zóně ATZ : NIL

1.46. Náhradní letiště :

Pouze pro denní lety VFR

Křižanov: info 122,2 MHz

nadmořská výška 554 m (1.817 ft)


VPD - označení 14/32

- rozměry 700 x 100 m

- GEO 297°

- DIST 35 km

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 14 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	

HLAVA 2

Organizace letového provozu

2.1. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný jako provozovatel letiště Aeroklub Medlánky, o.s.

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně služby AFIS) odpovídá vedoucí letového provozu jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2. Provozní doba letiště :

Provozní doba je stanovena v souladu s zákonem č.49/1997Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto : 15. APR- 15.OCT. SAT, SUN, HOL, jinak na vyžádání 24hod. předem.

Zahájení a ukončení provozu se zapisuje do provozního deníku služby AFIS, kde se uvádí i případné výškové, prostorové a časové omezení dohodnuté s APP Brno-Tuřany.

2.3. Provádění denních letů VFR :

Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na 1,5 km, pokud není provozovatelem stanoveno minimum větší a spodní základnu oblačnosti na 200 m AGL.

Letištní okruh:

při vzletu z VPD 34 se provádí doleva (příloha č.4)

při vzletu z VPD 16 se provádí doprava (příloha č.5)


výška 1. a 4. okruhové zatáčky je 380 m (1.247 ft) QNH letiště Medlánky. Výška okruhu je 580 m QNH (1.903 ft)

Výška okruhů je 580 m (1900 ft) AMSL na letištní QNH. Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je stanovena na 330 m (1080 ft) AMSL na letištní QNH.

Příletové ani odletové tratě a vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Přílety, odlety a vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera AFIS.

2.4. Provádění nočních letů : NIL

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 15 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

2.5. Mimořádné události :

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje dispečer AFIS podle předpisu L 13 a části VII. Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS letiště Medlánky.


2.6. Zvláštní ustanovení :

Letiště se nachází v těsné blízkosti CTR Tuřany a pod TMA Brno. Z toho vyplývají zvláštní postupy, které je nutné bezpodmínečně dodržovat při každém provozu na tomto letišti. Tyto postupy obsahuje "Směrnice pro řízení a koordinaci letového provozu mezi APP/ TWR Tuřany a pověřeným orgánem služby AFIS na letišti Brno-Medlánky".

Piloti jiných provozovatelů, kteří používají letiště Medlánky musí být s tímto letištním řádem prokazatelně seznámeni, jsou povinni řídit se jím a pokyny dispečera AFIS ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně AFIS.

Vzhledem k šířce VPD může být přistání kluzáků prováděno i jinde na letištní ploše mimo VPD. Místo přistání kluzáků musí být na ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví – li dispečer AFIS jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.

Zpracoval: Ing. Daneš Gula	Schválil: Ing. Ivan Filakovský	LŘ Strana 16 (celkem 25)
Dne: 20.01.2011	Dne: 20.01.2011	

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

HLAVA 3

Pořádkový řád

3.1. Vstup na letiště :

Vstup osob do vymezeného prostoru letiště je volný. Vedoucí letového provozu Aeroklubu zodpovídá za vyznačení vymezeného prostoru a povolených zón pro veřejnost.


Mimo vymezené prostory se mohou pohybovat pouze členové Aeroklubu nebo pracovníci jiných provozovatelů, kteří jsou seznámeni s Bezpečnostní programem letiště Medlánky a tímto letištním řádem. Vjezd služebních vozidel a vozidel členů Aeroklubu je povolen pouze do vymezených prostor letiště.

Soukromá vozidla ostatních návštěvníků letiště musí být zaparkována na vyhrazeném parkovišti letiště.

3.2. Střežení objektů a majetku na letišti je organizováno Aeroklubem podle vypracované Bezpečnostní směrnice.

3.3. Uskladnění LPH: Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v podzemních nádržích. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v odděleném skladu v souladu s požárními předpisy.

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 17 (celkem 25)
---	---	--------------------------

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

HLAVA 4

Závěrečná ustanovení

4.1. Tento letištní řád je závazným dokumentem pro veškerou leteckou a výsadkovou činnost prováděnou na letišti Medlánky.


4.2. S tímto letištním řádem musí být prokazatelně seznámeni všichni členové Aeroklubu a pracovníci ostatních provozovatelů působících na letišti Medlánky.

4.3. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí pomůcek dispečera AFIS a při výkonu funkce jej musí mít trvale k dispozici.

4.4. Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Medlánky. Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

4.5. Závaznost tohoto Letištního řádu vejde v platnost dnem schválení ÚCL ČR.

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 18 (celkem 25)
---	---	--------------------------

	Aeroklub Medlánky, o.s.	LKCM
	LETIŠTNÍ ŘÁD	Účinnost 20.01.2011 Výtisk č. 1

Přílohy

Příloha č.1: Mapa zóny AFIS letiště

Příloha č.2: Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:50 000.

Příloha č.3: Schéma přízemních dohledností letiště Medlánky

Příloha č.4: Schéma okruhu pro vzlet z VPD 34 a přistání na VPD 34

Příloha č.5: Schéma okruhu pro vzlet z VPD 16 a přistání na VPD 16

Příloha č.6: Schéma vytyčení a pojíždění

Příloha č.7: Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS na letišti Medlánky

Příloha č.8: Pohotovostní plán letiště Medlánky

Zpracoval: Ing. Daneš Gula Dne: 20.01.2011	Schválil: Ing. Ivan Filakovský Dne: 20.01.2011	LŘ Strana 19 (celkem 25)
---	---	--------------------------



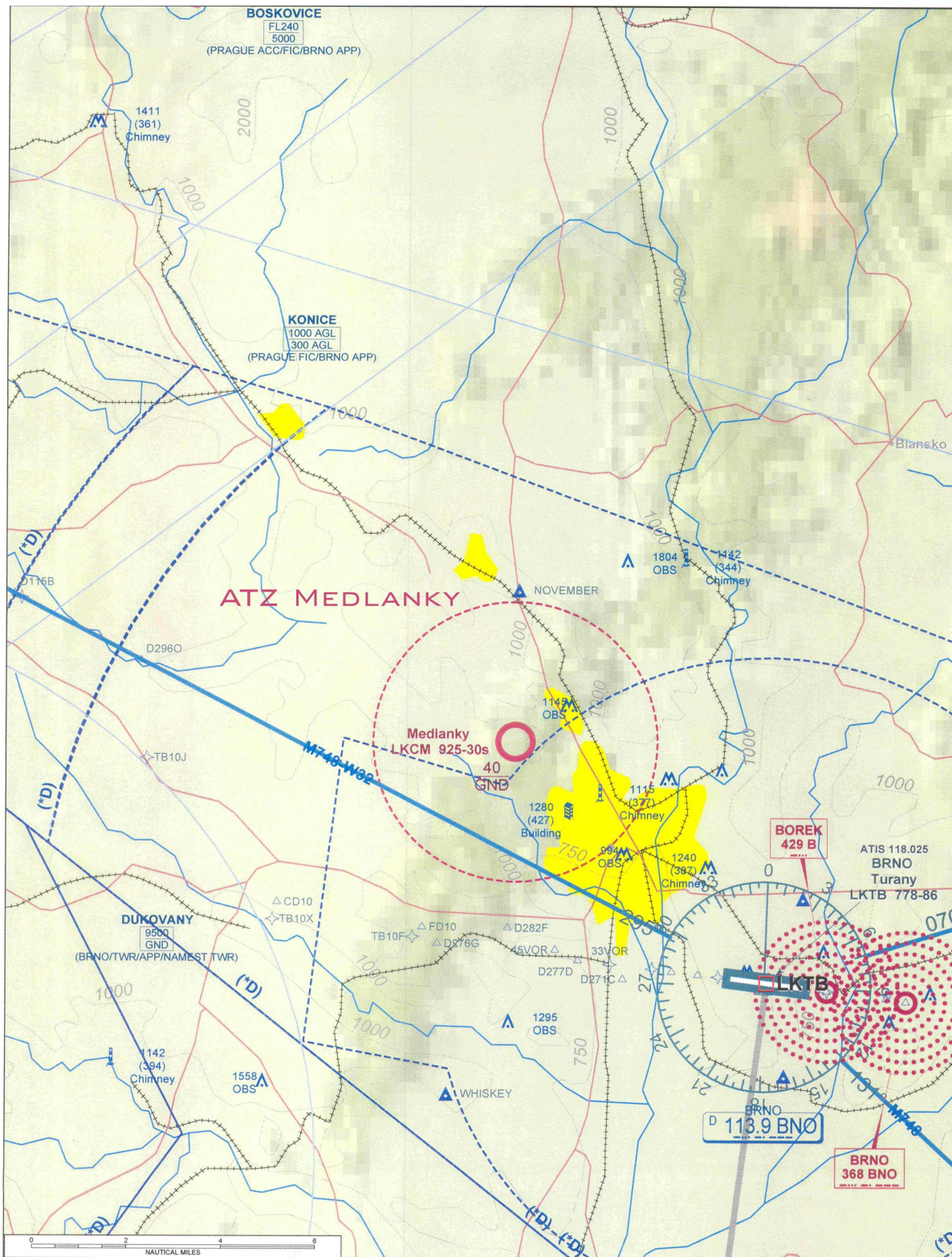
Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 1



Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 20 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

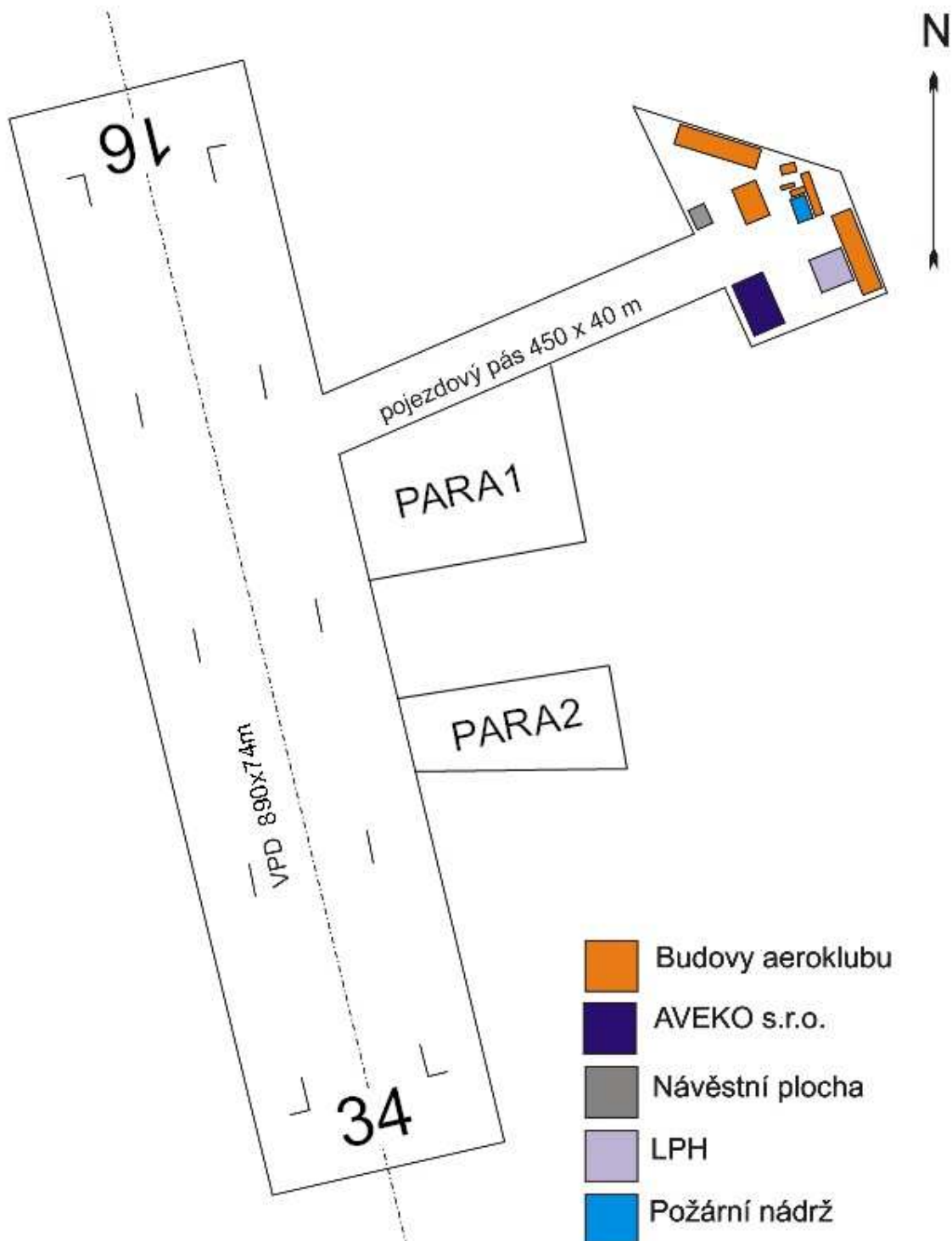
LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 2

Letiště Medlánky

Schéma vzletových a přistávacích drah a objektů na letišti



Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 21 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

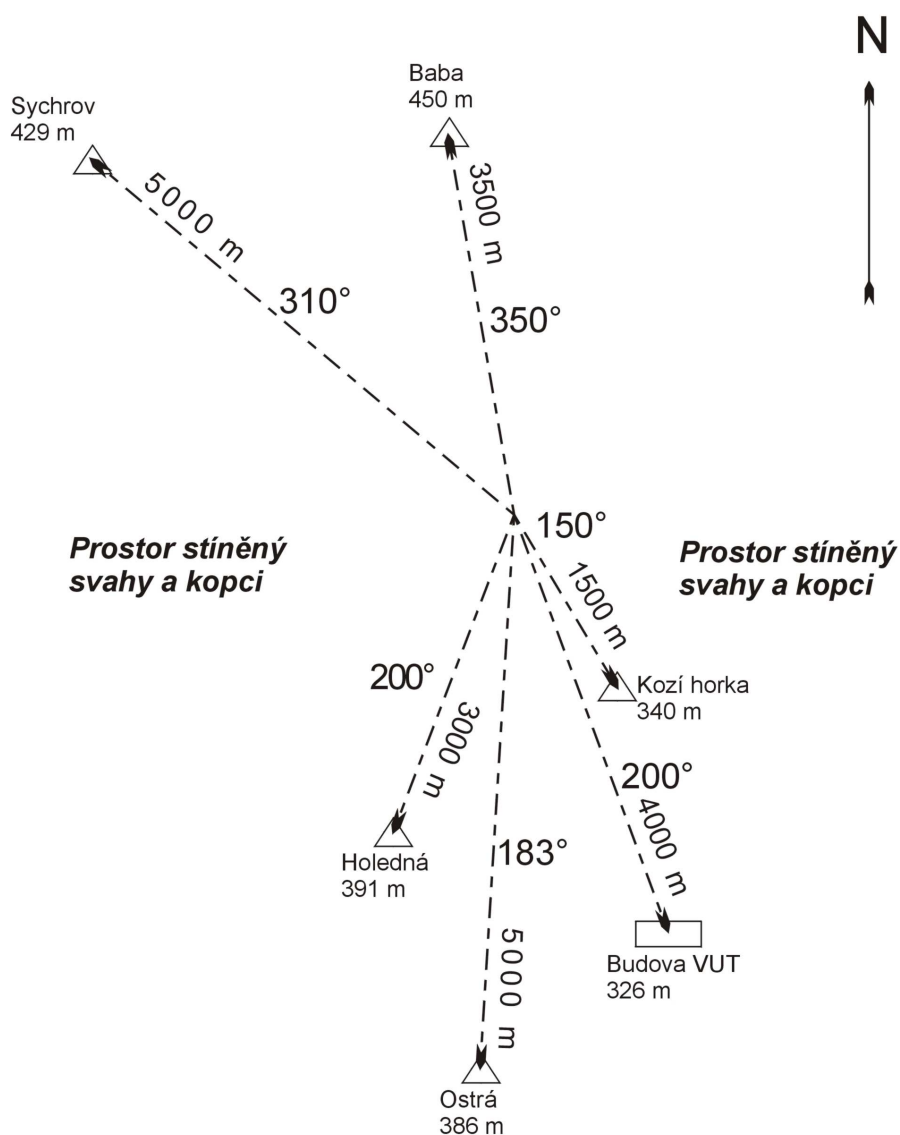
LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 3

Letiště Medlánky

Schéma určování vodorovné dohlednosti
1:50 000



Zpracoval: Ing. Daneš Grula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 22 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁD

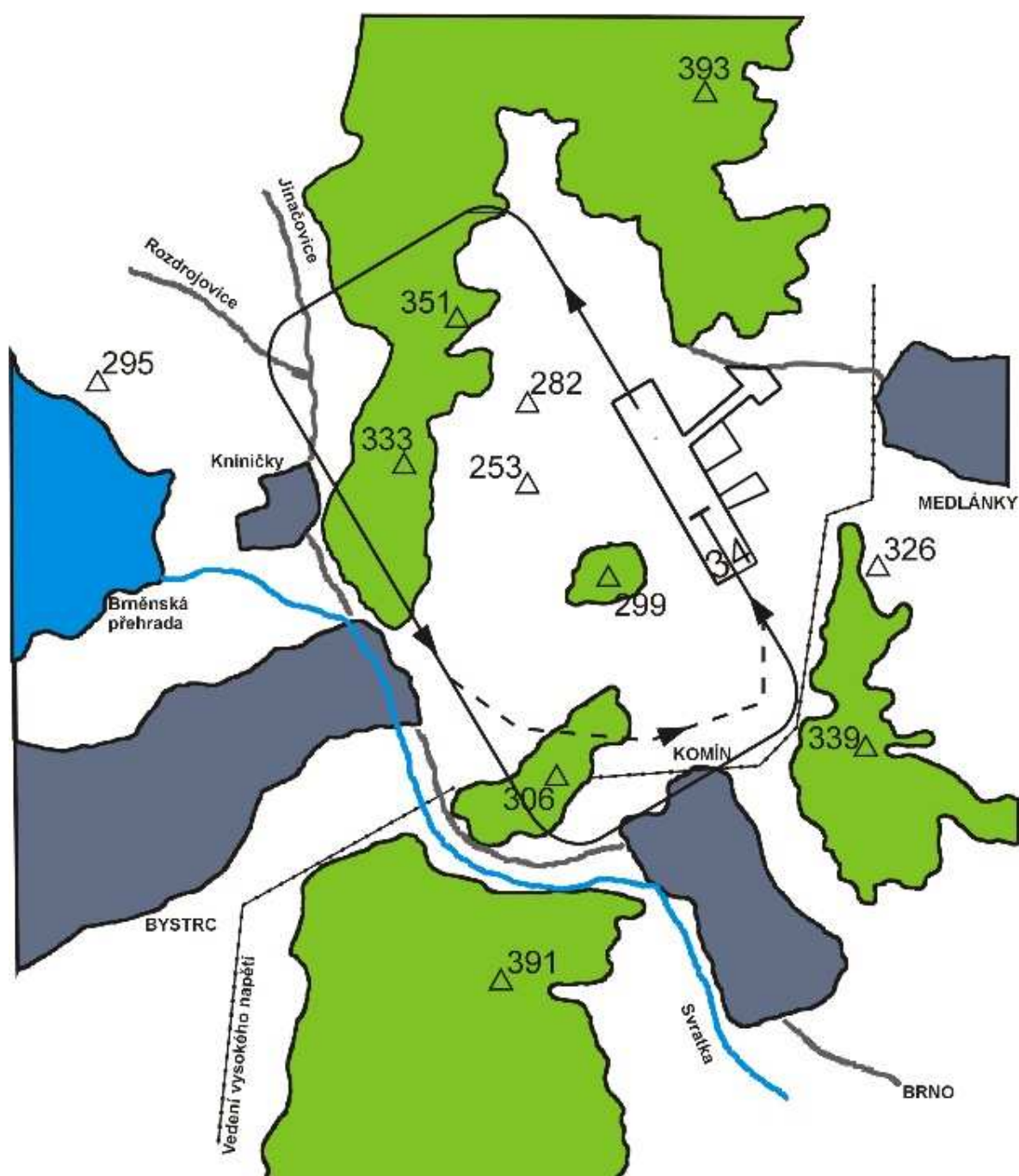
Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 4

Letiště Medlánky

Schéma okruhu

Vzlet a přistání na VPD 34



Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 23 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

LETIŠTNÍ ŘÁD

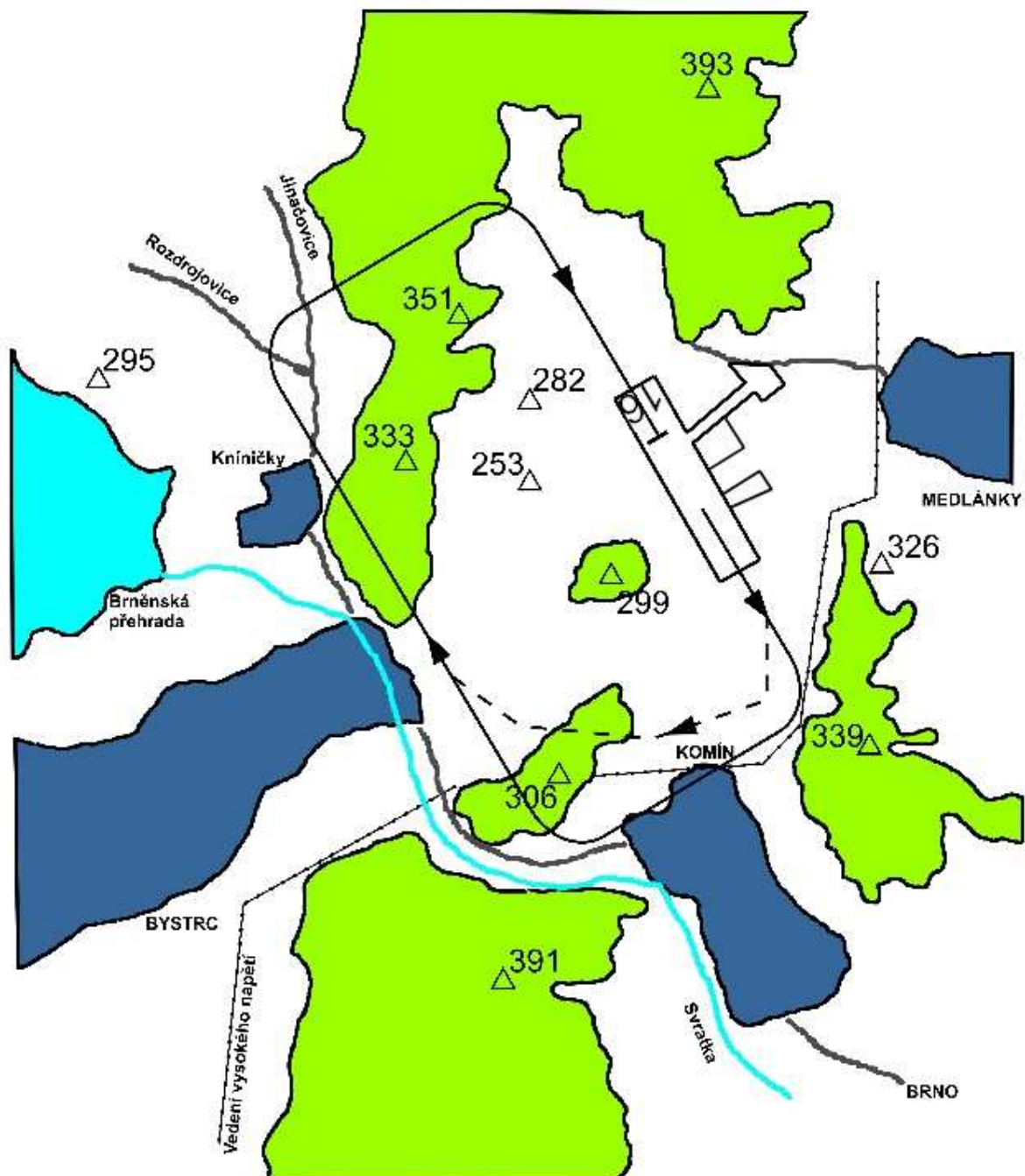
Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 5

Letiště Medlánky

Schéma okruhu

Vzlet a přistání na VPD 16



Upracoval: Ing. Janek Grál

Dne: 20.01.2011

Seznamil: Ing. Ivan Hlaváček

Dne: 20.01.2011

Upracoval: Ing. Janek Grál



Aeroklub Medlánky, o.s.

LKCM

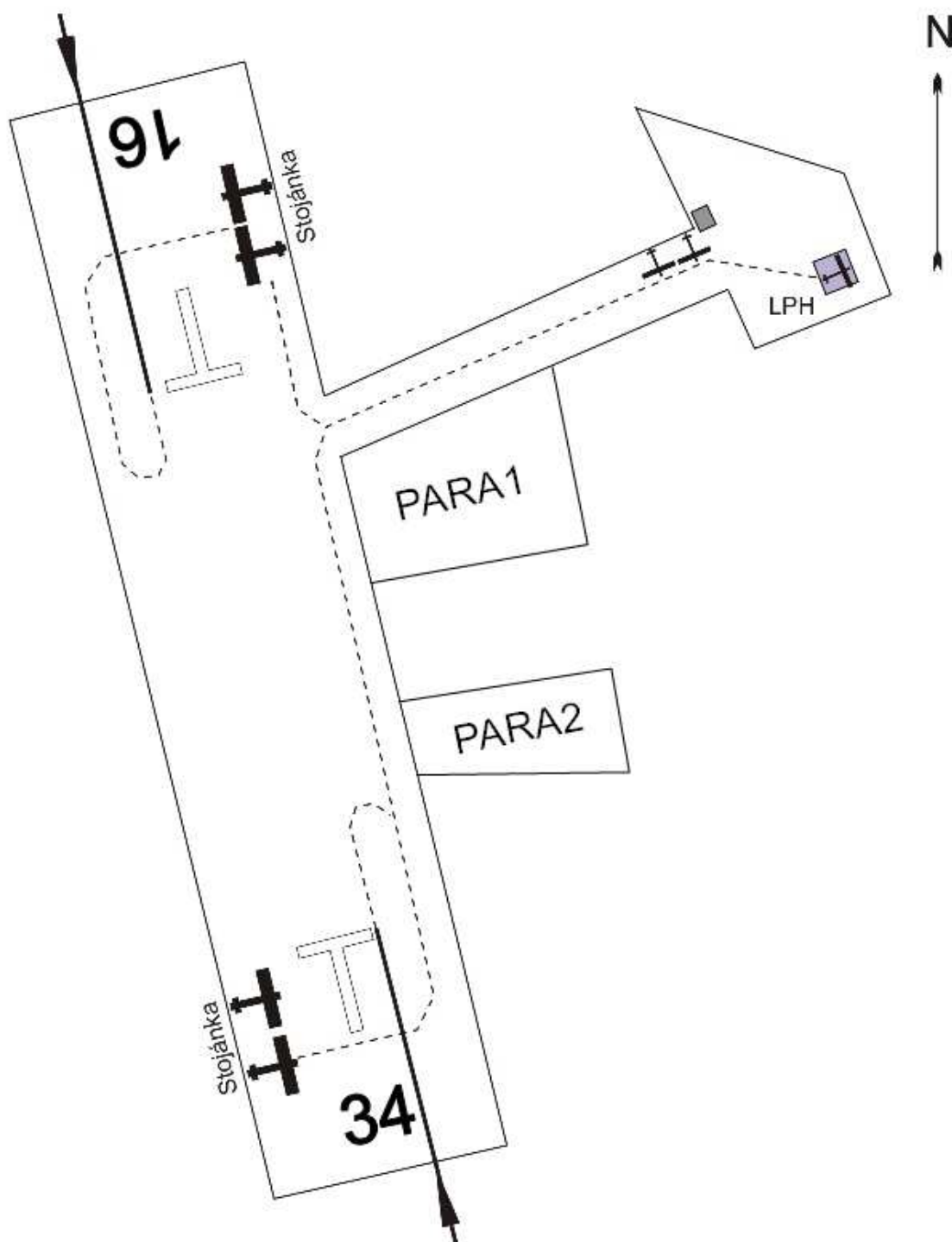
LETIŠTNÍ ŘÁD

Účinnost
20.01.2011
Výtisk č. 1

Příloha č. 6

Letiště Medlánky

Schéma vytyčení s vyznačením poježdění



Zpracoval: Ing. Daneš Gula

Schválil: Ing. Ivan Filakovský

LŘ Strana 25 (celkem 25)

Dne: 20.01.2011

Dne: 20.01.2011