



Sportovní řád



Roman Stoklasa, 5.2.2011

Osnova

- ▶ 1. plachtárske odznaky
- ▶ 2. podmienky získania
 - ▶ FAI D
 - ▶ FAI E
 - ▶ Diamanty
- ▶ 3. podrobnosti pre FAI D



Plachtařské odznaky FAI

- ▶ Mezinárodní měřítko výkonů, které musí být kontrolovány dle SŘ 3. Vzdálenost pro každý odznak je oficiální vzdáleností.
- ▶ Jakýkoliv let, který splňuje požadavky SŘ 3 může být uplatněn pro získání odznaku/ů.
- ▶ **Pilot musí být v kluzáku sám.**
- ▶ Národní aerokluby vedou rejstříky odznaků, piloti, kteří získali zlatý odznak s třemi diamanty nebo splnili let nejméně na 1000km nebo více jsou hlášeni na FAI a ta vede jejich rejstřík.



FAI D (Stříbrný odznak)

- ▶ **Stříbrná vzdálenost** - let na přímé trati nejméně 50 km – pro deklarované lety delší než 50km platí, že být uznáno kterékoliv rameno rovné nebo delší 50 km, ztráta výšky se počítá na celou délku uletěné trati.
 - ▶ Let musí být uskutečněn bez navigační a jiné podpory poskytované rádiem a bez pomoci nebo vedení z jiného letadla.
- ▶ **Stříbrná doba trvání** – let v délce trvání nejméně 5 hodin
- ▶ **Stříbrná výška** – převýšení nejméně 1000m



FAI E (Zlatý odznak)

- ▶ **Zlatá vzdálenost** - let na vzdálenost nejméně 300 km
- ▶ **Zlatá doba trvání** – let v délce trvání nejméně 5 hodin
- ▶ **Zlatá výška** – převýšení nejméně 3000m



Diamanty

Existují tři diamanty, z nichž každý může být připojen ke stříbrnému, zlatému odznaku nebo odznaku za let na vzdálenost nejméně 1 000km a více

Diamantová vzdálenost - let na vzdálenost nejméně 500 km

Diamantový cíl – cílový let na vzdálenost nejméně 300km na návratové nebo trojúhelníkové trati

Diamantová výška – převýšení nejméně 5000m



„Strieborné C“ - podrobnosti

- ▶ **Výška 1000m**
 - ▶ **PŘEVÝŠENÍ** - rozdíl mezi maximální nadmořskou výškou a předchozí minimální výškou během **PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU**
- ▶ **záznam (schváleným) barografom**
 - ▶ musí mat' platnú kalibračnú krivku



„Strieborné C“ - podrobnosti

- ▶ Doba trvania letu 5 hodín
 - ▶ Dokladuje sa nepretržitosť letu
 - ▶ typicky dokladované barografom
 - nezabudnúť spraviť „zub“ na barografe (výška a čas zahájenia plachtárskeho výkonu)
 - ▶ let v trvaní 5 hodín nevyžaduje barogram ako dôkaz nepretržitosti letu, ak bol pod **neustálym** dozorom *oficiálneho pozorovateľa* (SR3 - 4.3.2)
 - ▶ POZOR na **ztratu výšky** medzi ODLETOM a PRÍLETOM
 - ▶ ODLET – typicky vypnutie z aerovleku, musí byť zaznamenaný na barografe
 - ▶ PRÍLET – pristátie



„Strieborné C“ - podrobnosti

- ▶ **Vzdialenosť 50 km („klasicky“)**
 - ▶ typicky cieľový let do Jihlavy (70 km) alebo Moravskej Třebovej (63 km)
- ▶ **Musí sa dokladovať:**
 - ▶ Nepretržitost' letu – barografom
 - ▶ Dosiahnutie cieľa – pristáním:
 - GPS súradnice (+ nezávislý zdroj pre overenie)
 - ofic. pozorvateľom, ktorý sa dostaví na miesto pristánia
 - dvomi svedkami
- ▶ **POZOR na ztratu výšky medzi ODLETOM a PRÍLETOM**
 - ▶ ODLET – typicky vypnutie z aerovleku, musí byť zaznamenaný na barografe, alebo pretnutie štartovej pásky
 - ▶ PRÍLET – pristátie na cieľovom letisku



„Strieborné C“ – problematika ztráty výšky

- ▶ SR3 – 4.4.3: „Při letech na vzdálenost 100 kilometrů a menší, kdy ztráta výšky překročí 1% délky trati, bude plachtařský výkon **zneplatněn**.“
- ▶ Příklady:
 - ▶ 100km => limit 1000m
 - ▶ 70 km => limit 700m
 - ▶ LKJI (555m) – limit odletu = **1255 m** QNH
 - ▶ 63 km => limit 630 m
 - ▶ LKMK (403m) – limit odletu = **1032 m** QNH

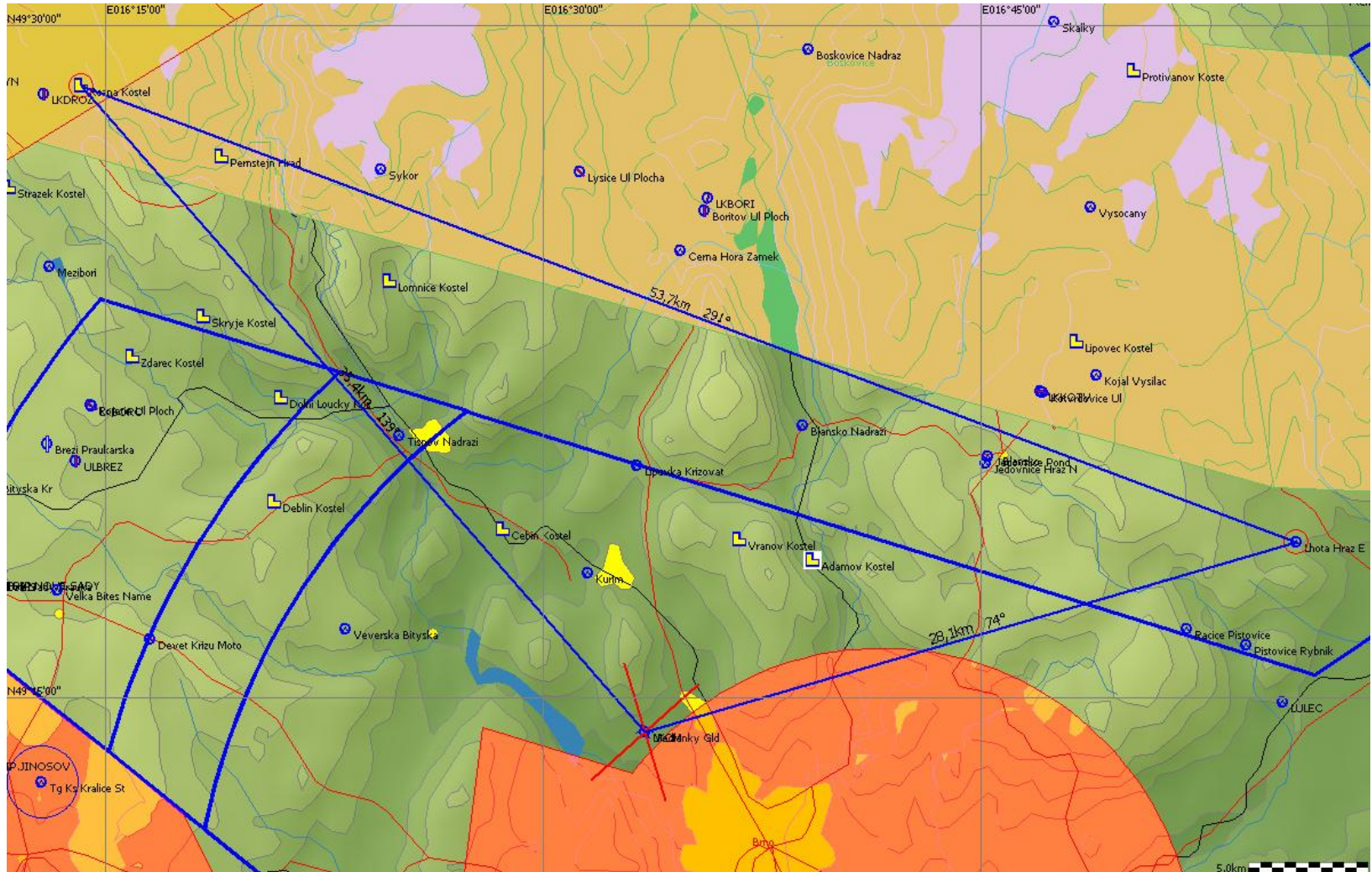


„Strieborné C“ - podrobnosti

- ▶ **Vzdialenosť 50 km („na logger“)**
 - ▶ (SR3 – 2.1.1a) „Lze také použít jakékoliv rameno o délce 50km nebo delší tratě, která byla deklarována před letem, přičemž pravidlo o rozdílové výšce z odstavce 4.4.3 se aplikuje na celkovou dosaženou vzdálenost.“
- ▶ **POZOR na ztratu výšky medzi ODLETOM a PRÍLETOM**
 - ▶ ODLET – prenutie štartovej pásky alebo opustenie poz. oblasti VBT
 - ▶ PRÍLET – prenutie cieľovej pásky alebo vstup do poz. oblasti KBT



Príklad trate pre 50km „okolo Medlánok“



Ztráta výšky a použití výškové penalizace

▶ SR3 – 4.4.3“

- ▶ a) Při letech na vzdálenost **delší, než 100 kilometrů**, kdy ztráta výšky překročí 1000 metrů, musí být pro stanovení oficiální vzdálenosti odečtena od délky tratě výšková penalizace, která se rovná 100 násobku každého metru, o který je překročena rozdílová výška 1 000 m.
 - ▶ příklad:
 - 10m => 1000m = 1 km
 - 100m => 10000m = 10 km
 - 1000m => 100000 = 100 km
- ▶ b) Při letech na **vzdálenost 100 kilometrů a menší**, kdy ztráta výšky překročí 1% délky trati, bude plachtařský výkon **zneplatněn**.
- ▶ c) Při **rychlostních letech a letech v délce trvání**, kdy ztráta výšky překročí **1000 metrů**, bude plachtařský výkon **zneplatněn**.



Použité zdroje

- ▶ Školení rozhodčích, Zbraslavice 24. a 25. ledna 2004, *PPT prezentácia*
- ▶ Sportovní řád FAI, Díl 3 – Kluzáky, *platný od 1.10.2009*
- ▶ Sportovní řád FAI, Díl 3 – Kluzáky Doplněk C, Vydání 2000 – Změna 6

