Navigace

K čemu je to dobré:

- kde je letiště?
- dokloužu domů?
- můžu tady být?
- let po trati

Metody

- srovnávací – mapa + pohled z kabiny
- s pomocí GPS – než dojde baterie
- výpočtová
- radionavigace
- čtení značek
- dotazem – zpravidla již nelze pokračovat v letu

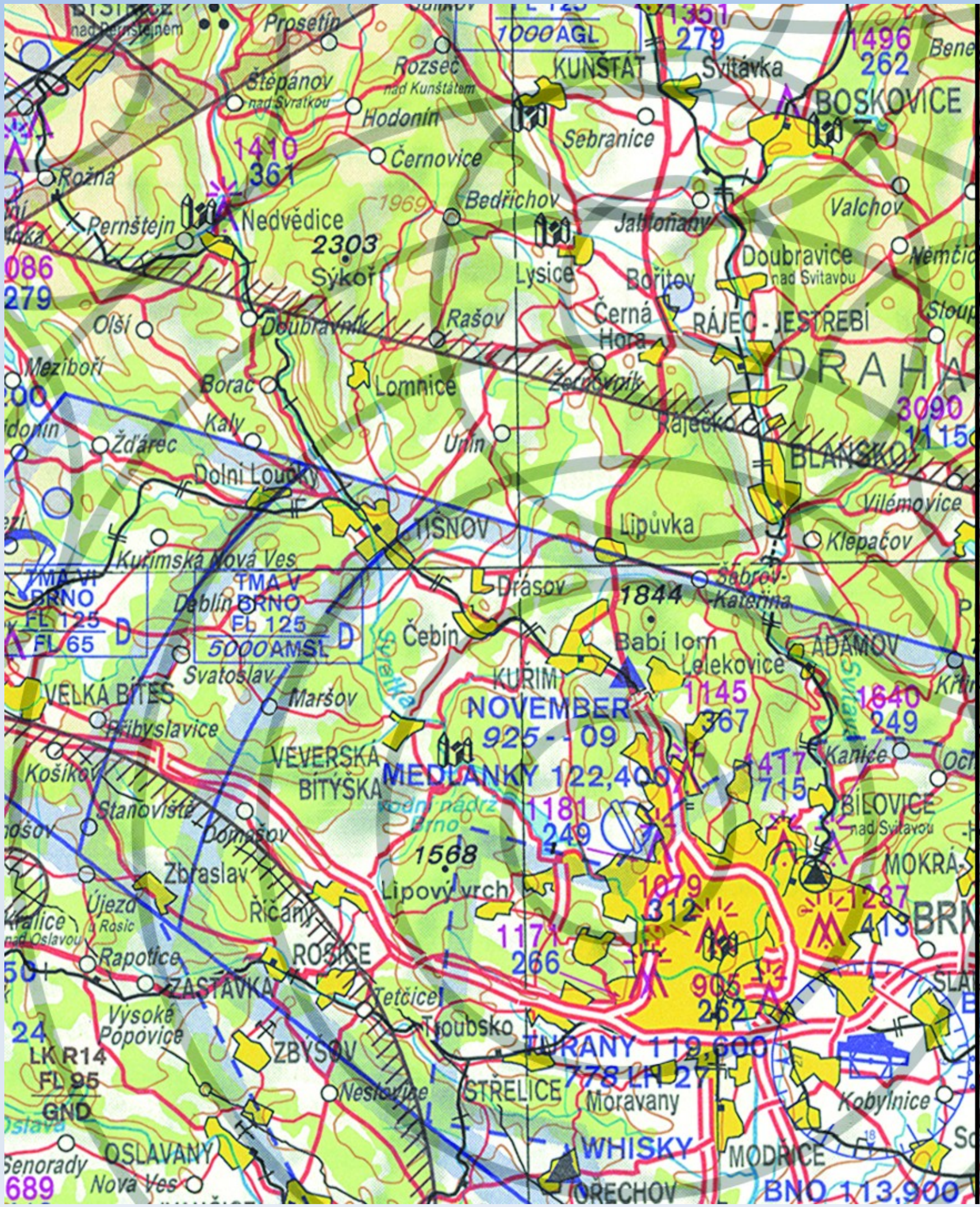
Mapy

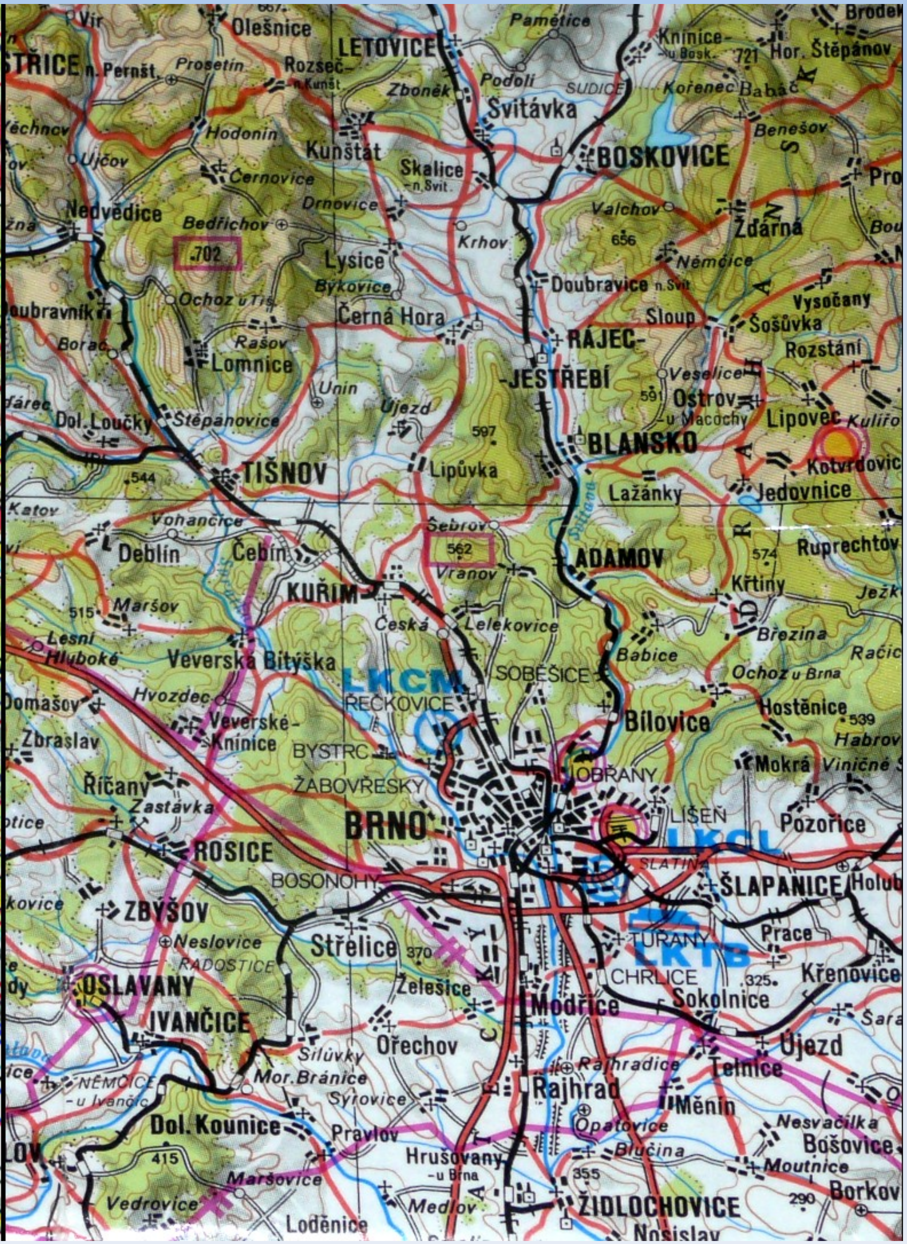
- ICAO 1:500 000 – povinně na palubě (dostupně)
- vyznačené prostory (náš vymezený dokreslit)
- má i zadní stranu!
  - frekvence letišť
  - hláskovací abeceda
  - převodní tabulka ft/m
- časté aktualizace – reflektuje změny prostorů
- laminovaná – zákres tratě lihovkou
- výřezy

Mapy

- Letecký průvodce 1:250 000
- nejsou vyznačené prostory
- výrazné stínování
- více podrobností (někdy více než je třeba)

Mapy

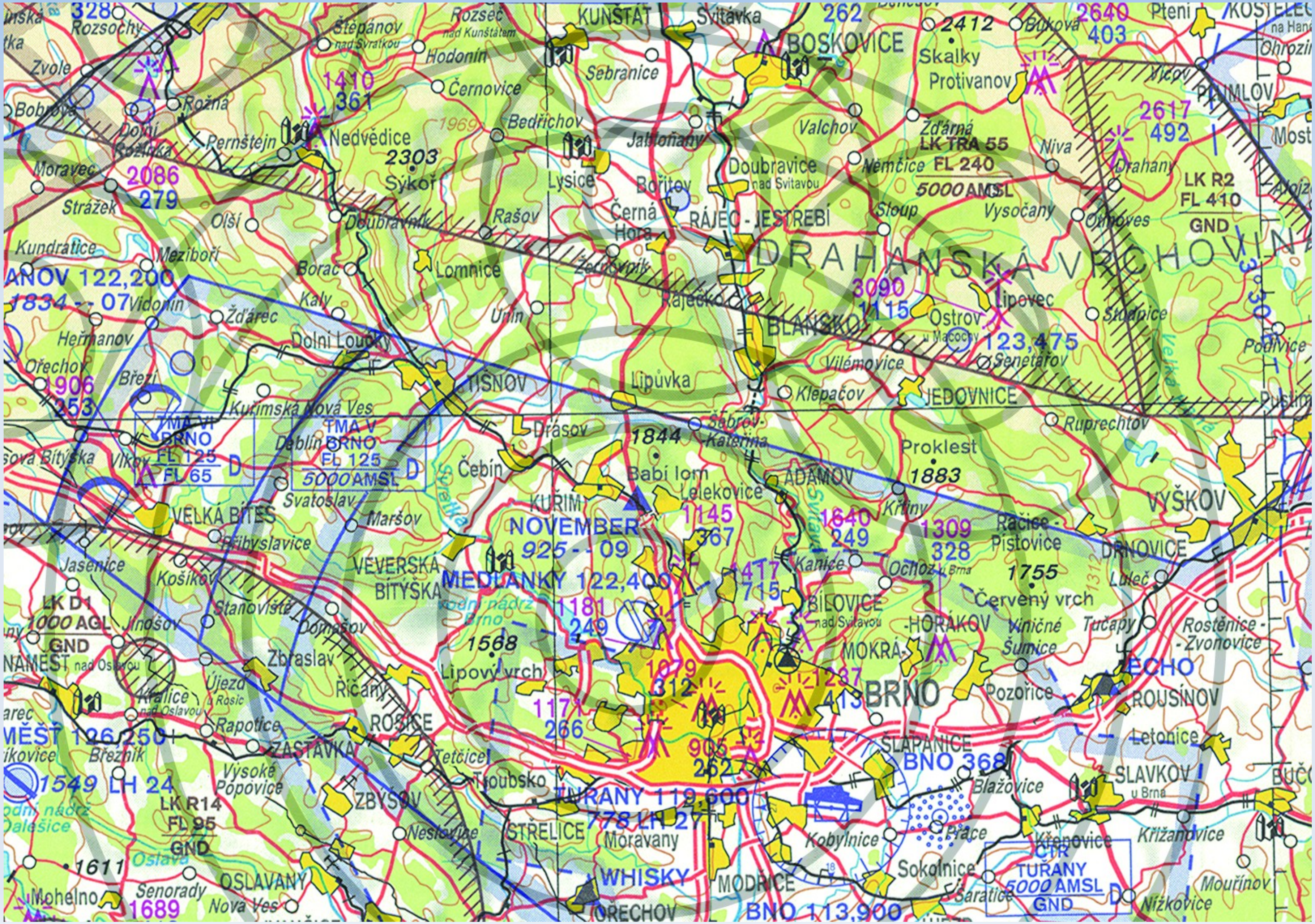

BOSKOVICE
KUNŠTÁT
Svitávka
Nedvědice
Pernštejn
RÁJEC - JESTŘEBÍ
BLANSKO
Lomnice
TIŠNOV
Lipůvka
ADAMOV
KUŘIM
NOVEMBER
MEDLÁNKY 122,400
VELKÁ BÍTEŠ
VEVERSKÁ BÍTÝŠKA
ROSICE
ZASTÁVKA
ZBÝŠOV
STŘELICE
OSLAVANY
TUŘANY 119,600
WHISKY
MODŘICE
OŘECHOV
BNO 113,900
BÍLOVICE
TMA V BRNO


LETOVICE
BOSKOVICE
Svitávka
Kunštát
Nedvědice
Lysice
Černá Hora
RÁJEC-
JESTŘEBÍ
BLANSKO
TIŠNOV
Lipůvka
ADAMOV
KUŘIM
Veverská Bítýška
LKCM
BRNO
ROSICE
ZBÝŠOV
Střelice
OSLAVANY
IVANČICE
Bílovice
LKTB
ŠLAPANICE
Modřice
Rajhrad
Dol. Kounice
ŽIDLOCHOVICE

Dokluzové kružnice

- rychlá informace o potřebné výšce
- kolem letiště a vhodných ploch
- po 1 cm (5 km)
- tabulka s potřebnou výškou

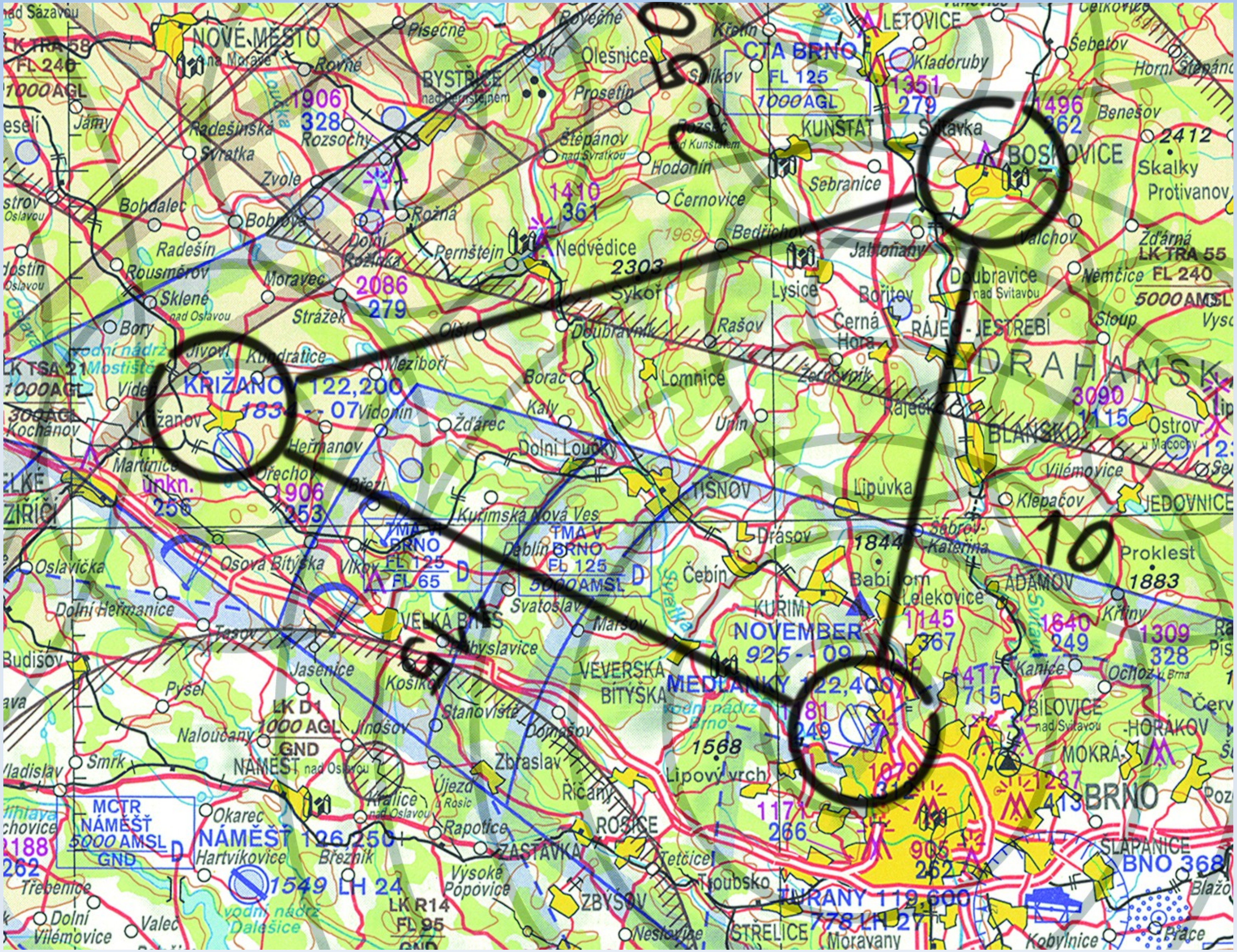
Dokluzové kružnice



Předletová navigační příprava

- mapa se zákresem
  - trať
  - kurzy a vzdálenosti
  - výrazné orientační body
  - frekvence, dráhy (zejm. při cílovém letu)
  - zakázané prostory
- navigační štítek
- orientační plánek trati
- další zdroje – mapy.cz, Condor...

Předletová navigační příprava



Navigace během letu

- srovnávání mapy a krajiny
- větší výška – pohled z kabiny se více podobá mapě
  - silnice, železnice, řeky
  - tvary měst, lesů, hřebeny
- obvykle se nedaří letět po traťovce
- využívat více různých referencí
- určit výrazný orientační bod po trati a postupovat k němu
- během stoupání plánovat další postup

Ztráta orientace

- různý charakter krajiny – různá šance ztráty
- zachovat klid, pole = navigace dotazem
- pokračovat po kurzu – pozor na prostory
- výrazná linie napříč tratí
- v krajním případě zaměření radarem

GPS

- široce využívané
  - logger (GPS + barometrická sonda)
  - ruční GPS
  - PDA s GPS modulem + sw (SeeYou, XCSoar)
- uživatelský komfort
  - prostory
  - deklarace trati
  - záznam letu
  - dokluz
  - MacCready