

---

# Sportovní řád

## Plachtarske odznaky FAI

---

Jozef Hartinger

2.2.2013

---

# Odznaky všeobecne

---

- medzinárodné merítka výkonu
  - nie je potreba obnovovať
  - pilot musí byť v lietadle sám
  - odznaky sú vedené v národnom (strieborné, zlaté) a v medzinárodnom (diamantové) registri
  - let môže byť použitý na uznanie viacerých výkonov
-

# FAI D - strieborný odznak

---

- **Strieborná vzdialenosť**
  - let ktorý obsahuje rameno o vzdialenosti min 50 km
  - musí byť uskutečnen bez navigačnej alebo inej podpory poskytovanéj rádiom a bez pomoci alebo vedení z iného letadla.
- **Strieborná doba trvania**
  - minimálne 5 hod.
- **Strieborná výška**
  - prevýšenie minimálne 1000 m



# Strieborná doba trvania - 5hodinovka

---

- čas aerovleku sa do výsledného času nezapočítava
  - musí byť zachovaná rozdielová výška 1000m
-

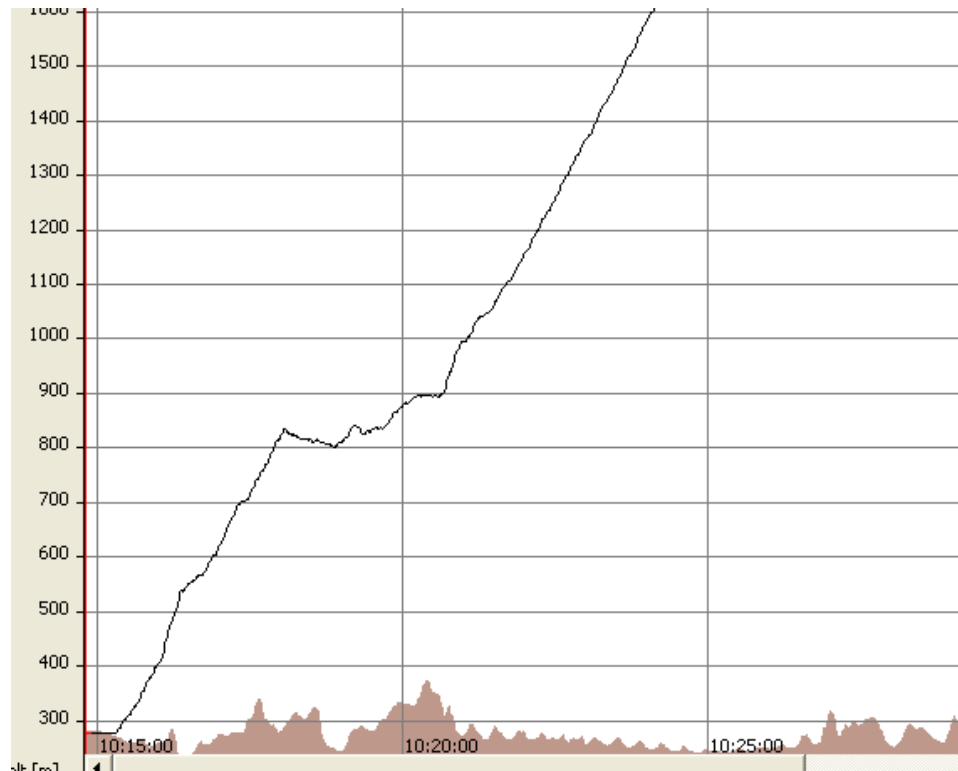
# Strieborná doba trvania - 5hodinovka

---

- **s barozáznamom**
    - logger / barograf
  - **bez barozáznamu**
    - výkon nevyžaduje barozáznam v prípade, že je vykonaný pod neustálym dohľadom oficiálneho pozorovateľa
    - rozdielová výška overená na základe svedectva pilota vlečného lietadla
-

# "Zoubek" na barozázname

---



- nutný pri použití barografu
  - nie je nutný pri použití loggeru
-

# Strieborná výška

---

- Prevýšenie 1000m
  - Prevýšenie = rozdíl mezi maximální nadmořskou výškou a předchozí minimální nadmořskou výškou během plachtařského výkonu.
-

# Strieborná vzdialenosť (50km) bez loggeru

---

- nutný barograf
  - bez deklarácie
  - ľubovoľný cieľový bod - pristátie (min. 50 km od miesta vypnutia)
  - miesto pristátia potvrdí oficiálny pozorovateľ alebo 2 svedkovia
  - nutné dodržať rozdielovú výšku
-



# Strieborná vzdialenosť (50km) s loggerom

---

- **bez deklarácie**

- miesto vypnutia je východiskový bod
- ľubovoľný fix môže byť cieľový bod (netreba pristávať mimo LKCM)
- nutné dodržať rozdielovú výšku

- **s deklaráciou**

- 50 km rameno ako súčasť dlhšej deklarovanej trate
  - rozdielová výška sa uplatňuje na celú trať
-

# Rozdielová výška

---

- rozdiel medzi výškou vypnutia / odletovej pásky a výškou pristátia / príletovej pásky
  - **trate < 100 km**
    - 1% z dĺžky trate
    - pri 50 km dlhej trati maximálne 500m!
    - Pri porušení rozdielovej výšky je výkon nevalidný!!!
  - **ostatné lety**
    - prípustná rozdielová výška je 1000 m
    - pri prekročení penalizácia
      - vzdialenosť znížená o 100 x prekročená roz. výška
    - napr. r.v. 1254m - vzdialenosť znížená o 25,4 km
-

# Rozdielová výška - príklady

---

- **100km – limit 1000m**
  - **70 km – limit 700m**
    - **LKJI (555m) – limit odletu 1255 m QNH**
  - **63 km – limit 630 m**
    - **LKMK (403m) – limit odletu 1032 m QNH**
-

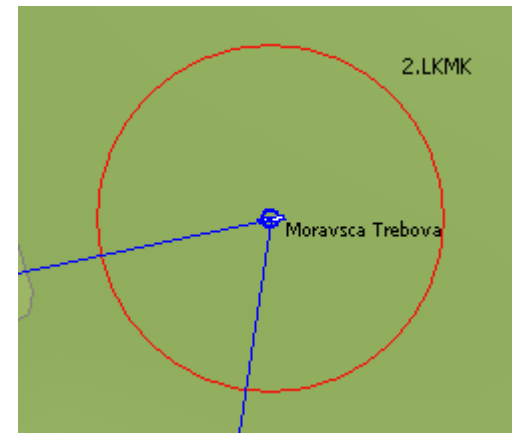
# Otočné body

---

- Páska
  - délka = 1 km



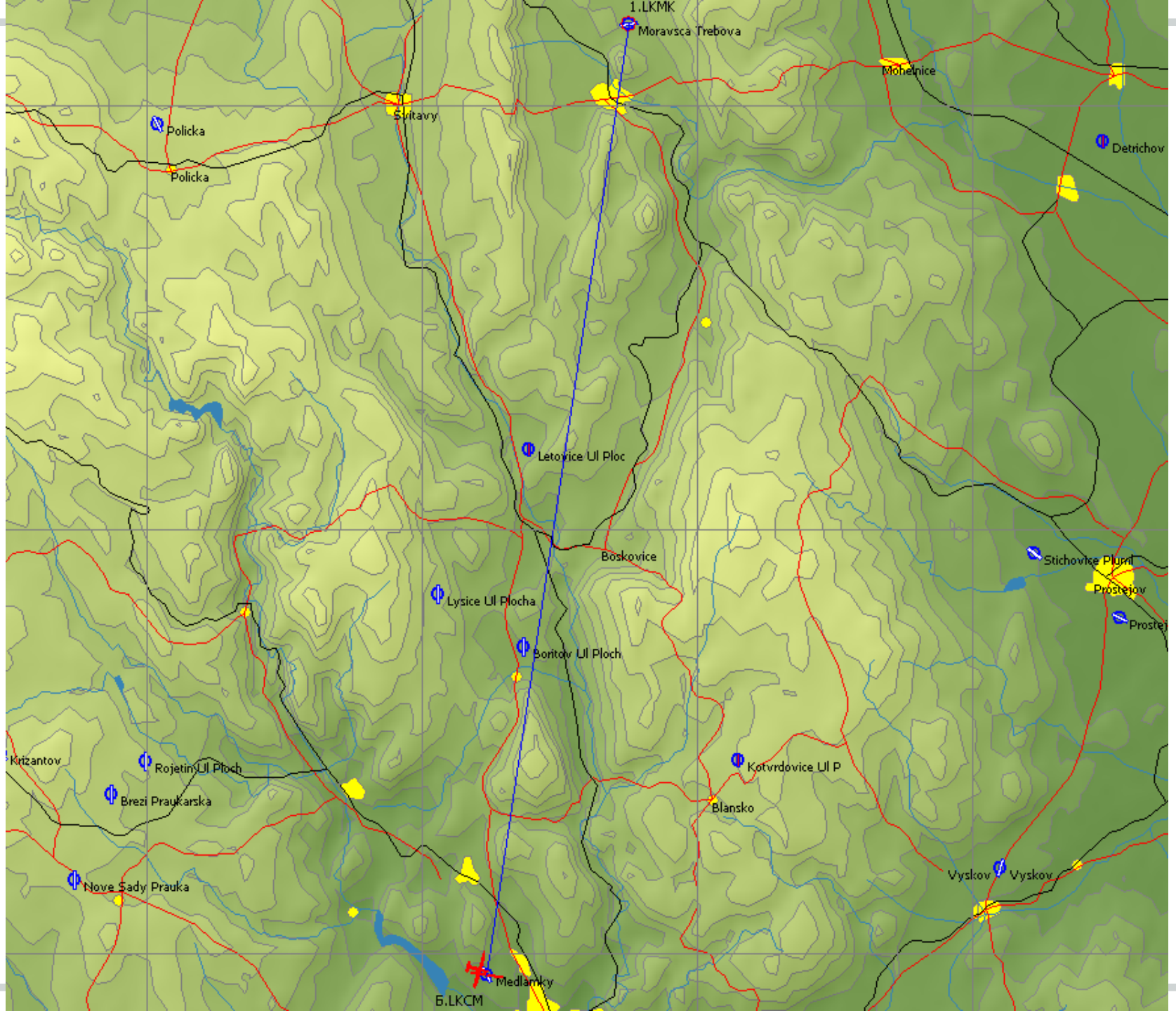
- Cylinder
  - $r = 0.5$  km

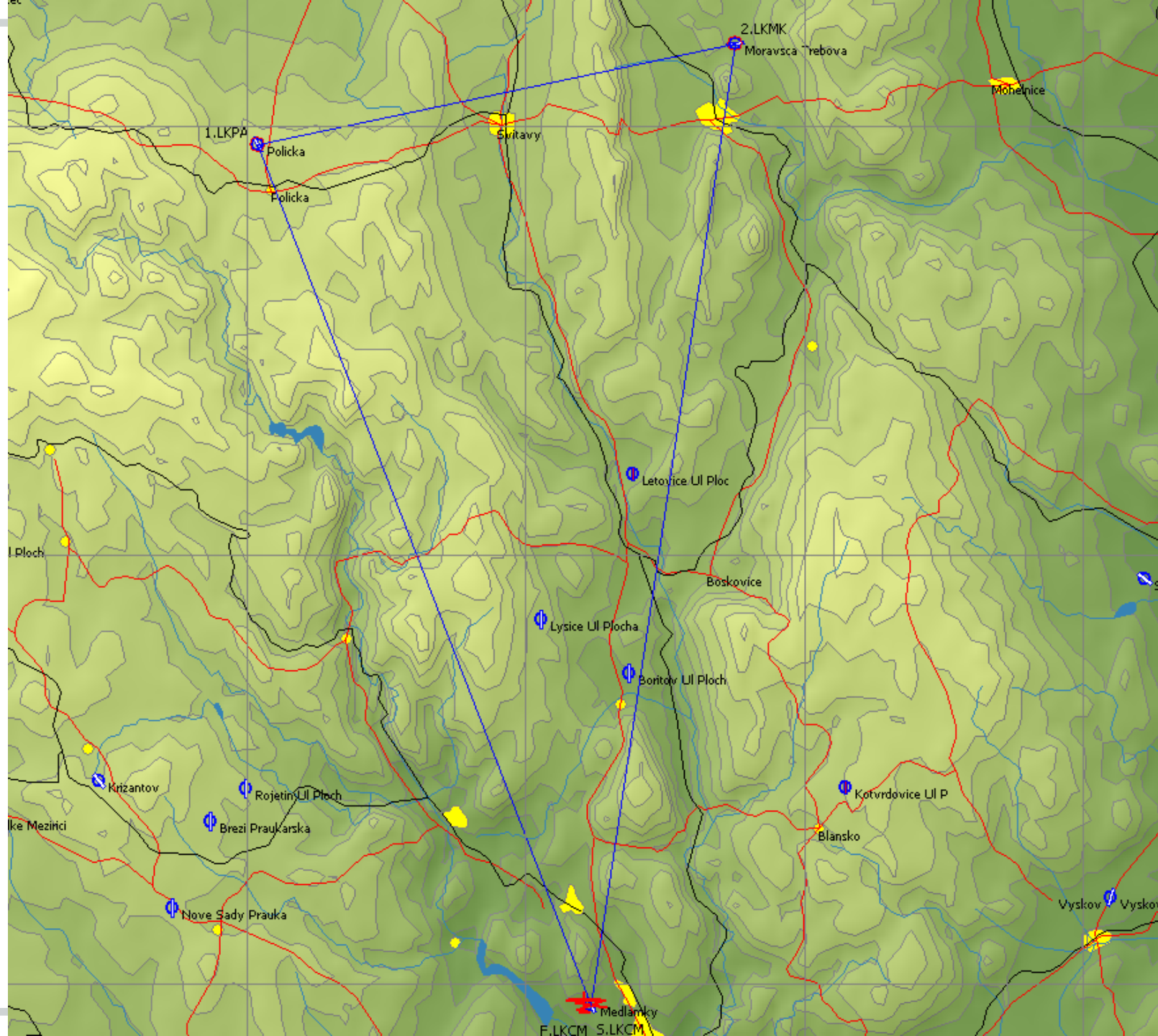


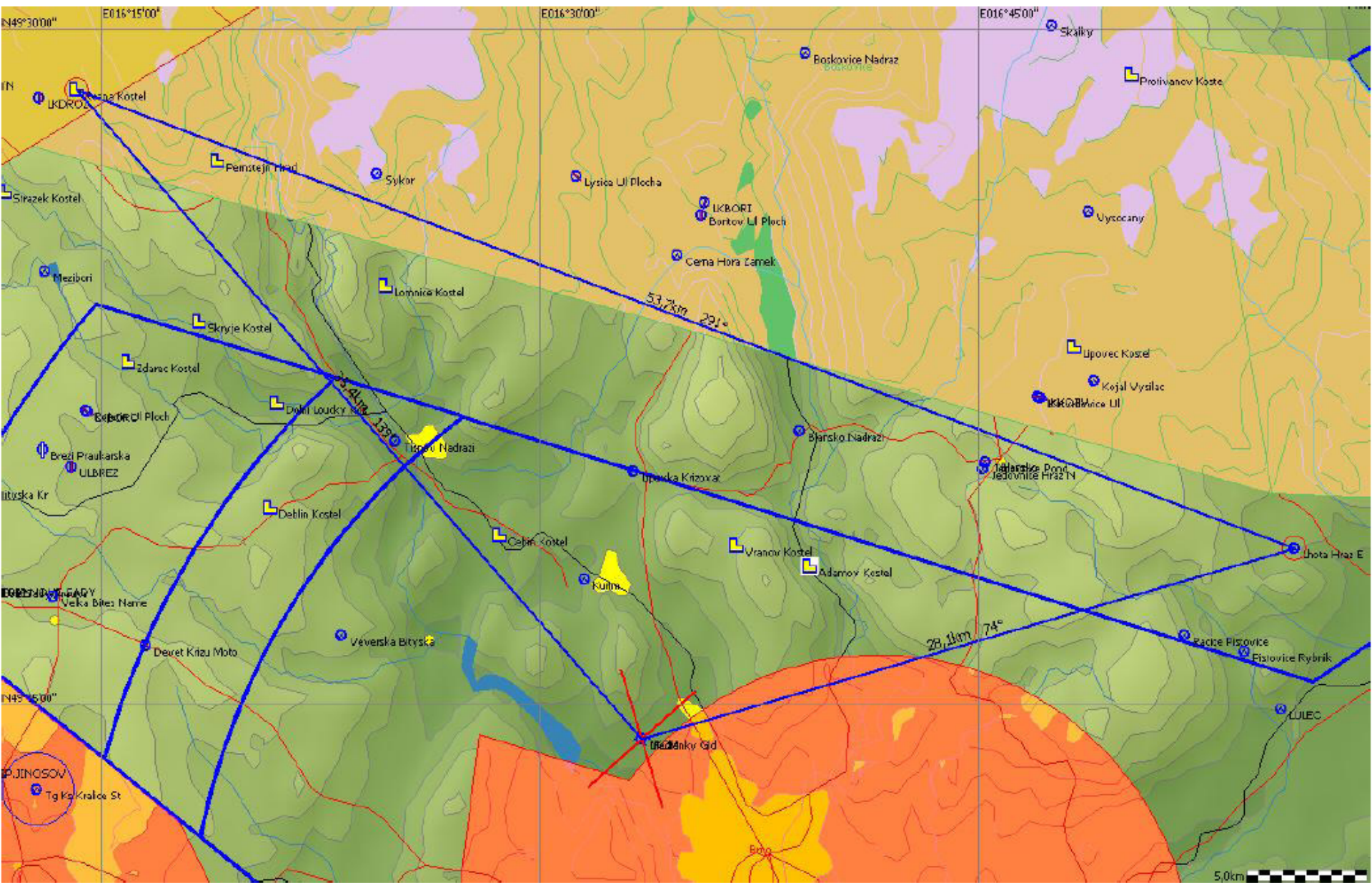
# Príklady deklarácie

---

---









# FAI E - zlatý odznak

---

- Zlatá doba trvania
  - minimálne 5 hod. (možno použiť rovnaký výkon ako na FAI D)
- Zlatá vzdialenosť
  - let na vzdialenosť minimálne 300 km
- Zlatá výška
  - prevýšenie minimálne 3000 m



# Diamanty

---

- Diamantový cieľ
  - cieľový let na vzdialenosť minimálne 300 km na návratovej alebo trojuholníkovej trati
- Diamantová vzdialenosť
  - let na vzdialenosť minimálne 500 km
- Diamantová výška
  - prevýšenie minimálne 5000 m



# Diamantový cieľ (300 km)

---

- návratová trať
  - trojuholníková trať
    - tri ramená z ktorých žiadne nie je kratšie ako 28% oficiálnej vzdialenosti
-

# Diamantová vzdialenosť (500 km)

---

- let na vzdialenosť s použitím maximálne troch otočných bodov
    - otočné body sú od seba vzdialené minimálne 10 km
    - každý otočný bod je možné dosiahnuť iba raz
-

# Kalibračná krivka loggeru

---

- platná kalibračná krivka je platná pre uznanie letu zaznamenaného loggerom
  - vyhotovená maximálne 2 roky pred letom alebo
  - 1 mesiac po lete

- 1) Not required if continually observed.
- 2) Required if landing not witnessed by OO.
- 3) Required if a declared departure or finishing point is used.
- 4) Not required for straight distance.
- 5) May be required if an accurate loss of height calculation is critical to the claim.

	Flight barogram	Baro. calibration certificate	Difference of height certificate	Flight declaration	Landing certificate	Aerotow/release certificate	Position evidence
<i>Silver Height</i>	*	*				*	
<i>Silver/Gold Duration</i>	<b>*1</b>		*		<b>*2</b>	*	
<i>Silver Distance</i>	*	<b>5</b>	*	<b>*3</b>	*	*	<b>*3</b>
<i>Gold/Diamond Height</i>	*	*				*	
<i>Gold/Diamond Distance</i>	*	<b>5</b>	*	<b>*4</b>	*	*	<b>*4</b>
<i>Diamond Goal</i>	*	<b>5</b>	*	*	*	*	*
<i>Diploma Flights</i>	*	<b>5</b>	*	<b>*4</b>	*	*	<b>*4</b>

# Zdroje

---

- Sporting Code and Gliding Rules (<http://www.fai.org/fai-documents>)
  - Sportovní řád - Roman Stoklasa ([http://www.akmedlanky.cz/fileadmin/user\\_upload/Sport/prednasky/2010\\_Povidani\\_o\\_litani/Sportovni\\_rad\\_-\\_prezentacia.pdf](http://www.akmedlanky.cz/fileadmin/user_upload/Sport/prednasky/2010_Povidani_o_litani/Sportovni_rad_-_prezentacia.pdf))
-

*That's all Folks!*