

Technik aeroklubu a jeho svět

Do pr***e!



Co musím JÁ mít, abych mohl letět?

1. Platný pilotní průkaz + platnou kvalifikaci GLD
2. Platný MEDICAL průkaz
3. Platný průkaz raditefonisty
4. (Pojištění odpovědnosti za škodu)
5. Nulovou hladinu alkoholu v krvi...
6. Letadlo

Co musí mít LETADLO se kterým chci letět ??

1. Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku
2. Osvědčení letové způsobilosti
3. Osvědčení kontroly letové způsobilosti ARC
4. Potvrzení o údržbě
5. (Povolení letadlové radiostanice)
6. Zákonné pojištění, (Havarijní pojištění)
7. Letová příručka, dopsaný deník

Osvědčení o zápisu do let. rejstříku



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.: 4483/1

1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-0931	LET n.p., Kunovice L 13 A Blaník	175119
4. Název vlastníka Name of owner	Aeroklub Brno-Medlánky, o.s., IČ 44991533	
5. Adresa vlastníka Address of owner	letišť Medlánky, 621 00 Brno - Medlánky	
Název provozovatele Name of operator	Aeroklub Brno-Medlánky, o.s., IČ 44991533	
Adresa provozovatele Address of operator	letišť Medlánky, 621 00 Brno - Medlánky	
Poznámky Notes	----	

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Leteckého rejstříku České republiky** se sídlem: letiště Ruzyně, Praha 6, 160 08, v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Aircraft Register of the Czech Republic**, Airport Ruzyně, Prague 6, 160 08 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.

25-02-2008

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)



(Fajková)

Podpis - Signature

Osvědčení letové způsobilosti

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

 CIVIL AVIATION AUTHORITY CZECH REPUBLIC	Czech Republic Česká republika Civil Aviation Authority Úřad pro civilní letectví	Č. / No: 4483
1. Nationality and registration marks Poznávací značka OK-0931	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Výrobce a typ letadla LET, n.p. L 13 A Blaník	3. Aircraft serial number Výrobní číslo letadla 175119
4. Kategorie Categories Sailplanes		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 5 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letové způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedeným a příslušnými provozními omezeními. Date of issue: 12-11-2007 Datum vydání: Limitations/Remarks: Omezení/Poznámky: None Signature:  Podpis: (Bádál) 		
6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Toto osvědčení letové způsobilosti je trvale platné, pokud není jeho platnost zrušena Úřadem pro civilní letectví České republiky. Přílohou tohoto osvědčení musí být platné osvědčení kontroly letové způsobilosti.		

EASA Form 25
Formulář 25 EASA

This permit shall be carried on board during all flights.
Toto osvědčení musí být při všech letech na palubě.

CAA/F-ST-063-2/04

Osvědčení kontroly letové

CZECH REPUBLIC
A member of the European Union
ČESKÁ REPUBLIKA
členský stát Evropské unie

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

ARC reference / Číslo ARC: 4483 / 4

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003.

Na základě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

Michal Šťastný, 635 00 Brno, Fleischnerova 948/22
Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0072

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:
provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla: LET n.p.

Manufacturer's designation / Typ letadla: L 13 A BLANÍK

Aircraft registration / Poznávací značka letadla: OK-0931

Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla: 175119

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	24.03.2012	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	30.03.2013
Name / Signed Jméno / Podpis:	ing. Jiří Karas	Authorisation No. Číslo oprávnění:	0072/1

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	_____	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	_____
Name / Signed Jméno / Podpis:	_____	Authorisation No. Číslo oprávnění:	_____
Company name Název společnosti:	_____	Approval reference Číslo oprávnění:	_____

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

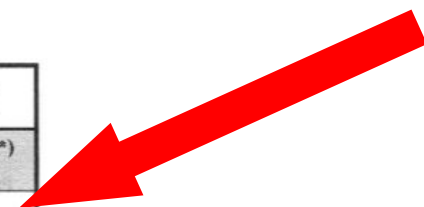
Date of issue Datum vydání:	_____	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	_____
Name / Signed Jméno / Podpis:	_____	Authorisation No. Číslo oprávnění:	_____
Company name Název společnosti:	_____	Approval reference Číslo oprávnění:	_____

Potvrzení o údržbě

Potvrzení o údržbě a uvolnění letadla do provozu číslo:		06/0931/12	
Maintenance Statement and Certificate of Release to Service No.:			
po omezené údržbě provedené pilotem-vlastníkem, navazující na předchozí Potvrzení o údržbě resulting from limited maintenance carried out by the pilot-owner and superseding the previous Maintenance Statement			
číslo: No.:	5/0931/12	vystavené dne: issued when:	12.3.2011
		kým: by whom:	Pavel Schoř
1. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Type of the Aircraft		2. Poznávací značka letadla Nationality and Registration Mark	3. Výrobní číslo letadla Serial No. of the Aircraft
LET Kunovice, L-13A		OK-0931	175119
4. Na uvedeném letadle byla provedena prohlídka úrovně: The above mentioned Aircraft was subject of performed Inspection:		Roční	
v souladu se schváleným programem údržby č.: according to the Approved Maintenance Program No.:		MP-L13A-OK0931-01	
Datum dokončení Date of Completion	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)	
24.3.2012	1224° 31'	8341	
7. Osvědčuje se, že uvedená omezená údržba byla provedena pilotem-vlastníkem v souladu s: není-li stanoveno jinak a vzhledem k této údržbě je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do provozu. It is certified that the specified limited maintenance was carried out by the pilot-owner in accordance with: except as otherwise specified and in respect to that maintenance the aircraft is considered ready for release to service.			Part M
8. Datum vystavení Date of Issue	9. Jméno a podpis pilota-vlastníka: Name and Signature of the Pilot-Owner		Pavel SCHOŘ AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN AML ICAO No.: CZ/007072933
24.3.2012	Číslo průkazu způsobilosti pilota-vlastníka: Pilot-Owner's License No.:		
*) Nehodící se škrtněte		*) Cross out what is not applicable	

Potvrzení o údržbě

5. Toto Potvrzení o údržbě platí do příští prohlídky úrovně: This Maintenance Statement remains valid till the next Inspection.		Roční nebo P100	
Předepsané datum provedení Due date of Compliance	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)	
24.3.2013	1324 ⁰ 31 ⁴	9041	
6. Platnost Potvrzení určuje ta lhůta, která uplyne nejdříve. That term, which expires first, must be considered.			
11. Platnost tohoto Potvrzení o údržbě je dále podmíněna provedením následujících prací: Validity of this Maintenance Statement is furthermore conditioned by performance of the following works:			
Dat. záznamu Record date	Práce Work	Termín od výroby / od GO *) Term. since new / overhaul *)	Potvrzení o provedení Confirmation of Compliance
24.3.12	P-50, údržba typu "A"	1274 ⁰ 31 ⁴ nebo 8691 st	26.5. 007072933 Z
26.5.12	P50	1327 ⁰ nebo 8805 st	P.R.



Povolení letadlové radiostanice

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC
ČESKÝ TELEKOMUNIKAČNÍ ÚŘAD
CZECH TELECOMMUNICATION OFFICE



OPRÁVNĚNÍ LETADLOVÉ STANICE
AIRCRAFT STATION LICENCE
LICENCE DE STATION D' AÉRONEF
LICENCIA DE LA ESTACIÓN DE AERONAVE

Číslo oprávnění / No. 163531/LR
Platí do / Period of validity 30.6.2015

Číslo jednací 49 530/2010-613/III.vyř.

Praha 17.5.2010

Český telekomunikační úřad jako příslušný správní orgán podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle § 108 odst. 1 písm. o) a § 122 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon") podle § 17 odst. 2 a § 18 zákona, uděluje v řízení o žádosti žadatele ze dne 1.4.2010, po doplnění údajů dne 14.5.2010, toto individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (dále jen „oprávnění letadlové stanice“).

A	Držitel oprávnění / Licence's Holder	
A.1	Název / Příjmení a jméno <i>Name</i>	Aeroklub Brno-Medlánky
A.2	Sídlo / Bydliště <i>Place of residence</i>	letiště Medlánky Brno-Medlánky 621 00 CZE
A.3	IC / Datum narození <i>Registration number/Date of birth</i>	44991533

B Umístění zařízení / Placement of equipment			
1	2	3	4
Státní příslušnost a rejstříková nebo poznávací značka letadla <i>Nationality and registration mark of the aircraft</i>	Volací značka nebo jiné označení totožnosti <i>Call sign or other identification</i>	Typ letadla <i>Type of aircraft</i>	Držitel oprávnění <i>Licence's holder</i>
OK-0931	OK0931	L 13 A Blaník v.č. 175119	Viz výše / See above

Zákonné pojištění



POJISTNÝ CERTIFIKÁT
INSURANCE CERTIFICATE
k pojistné smlouvě č./Policy No. 400011930

Vysoké učení technické v Brně
Antonínská 548/1, 60190 Brno, IČ/RČ: 00216305

Allianz pojišťovna, a.s. tímto potvrzuje, že pro následující letadlo
Hereby we confirm that the following aircraft

Typ letadla / Type	Poznávací značka / Reg. No.	Maximální vzletová hmotnost (kg) / MTOW (kg)	Pojistná částka / TPL Limit
L 13 AC	OK-1730	500	1 875 000 €

je v uvedeném pojistném období sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla vůči třetím osobám mimo letadlo včetně připojištění válečných rizik dle AVN 52E do výše uvedené pojistné částky.

Potvrzuji, že je pro výše uvedené letadlo sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené cestujícím pro 1 sedadlo, a to až do výše pojistné částky pro jedno sedadlo EUR 325 000 na zdraví a živost cestujících a EUR 1 414 pro zavazadlo včetně připojištění válečných rizik dle AVN 52E.

is during Insured Period covered by Third-Party Legal Liability for damage to persons and property caused to the third persons not being transported in the aircraft during the operation of the aircraft up to the limit mentioned above including war coverage as per AVN 52E.

We also confirm Passenger Legal Liability for above mentioned aircraft for 1 seat, up to the limit of EUR 325 000 for one passenger seat for bodily injury and EUR 1 414 for baggage including war coverage as per AVN 52E.

Pojistné období / Insured Period: 6.6.2012; 00:00 hod - 6.6.2013; 00:00 hod

Územní platnost / Territory: Evropa

Allianz pojišťovna, a.s.

Havarijní pojištění

Vždy se ptám, co když to rozbiju..

Pokud není letadlo havarijně pojištěno, požadují písemně podmínky pro jeho užívání!

Potom vím, zda budu muset prodat rodinu do otroctví, či nikoliv, pokud se stane průšvih..

Letí se samozřejmě třístovka!!! ...



Letí se samozřejmě třístovka, aneb co dělat, když přijdu na letiště?

- Vytahuji letadla z hangáru : rychle a tiše!

Ostatní to dokonce přežijí i bez mých úžasné vtipných historek z práce...

- Pamatuji si, že:
oprava jedné díry v orlíku stojí 400kč

- Proto radši v hangáru:

držím hubu!

Někdo se v hangáru bavil a byl nepozorný ...



Když už jsem dostal letadlo:

- Zkontroluji jeho doklady, zda můžu letět:

především jeho nálet, zda není nutné udělat nějakou prohlídku

- Zkontroluji jeho technický stav:

Není v něm nějak moc děr? **Ví to někdo?**

Je dofouknuté kolečko?

Funguje radio?

Co dělat když ...



Co dělat když přistanu do pole:

- Seženu početné transportní družstvo
- Nespěcháme, letadlo nakládáme uvážlivě
- Po návratu na letiště letadlo složíme a uvedu ho do lepšího stavu, než před mým letem.
- Donutím někoho z množiny
[Fiřakovský, Schoř, Sýkora, Šťastný]
aby letadlo prohlédl !
- Bez prohlídky nesmí letadlo letět!

Co dělat abych mohl létat v AK:

- Přes zimu pracuji na údržbě techniky !!!

Sedět u počítače umí každý, něco udělat umí málo kdo...

- Bez zimní údržby nelze létat ...

Proto pracuji, zlevním taky cenu letové hodiny sobě i ostatním

- Aktivně hledám problémy a pokouším se je řešit !

Co dělat abych mohl létat v AK:

- Za měsíc chceme začít létat ?!?!

	<u>Trup</u>	<u>Lave kridlo</u>	<u>Prave kridlo</u>	<u>Výskovka</u>
OK-6555	Ostava vylestit zvrchu, skompletovat kabiny, namontovat kryt kabiny a nalepit stitky do kabiny			
OK-6556	Ostava nalepit stitky a namontovat kryt kabiny	Ostava opravit mensiu dieru v kridle	Hotovo	
OK-6557	Hotovo	Hotovo	Hotovo	Hotovo
OK-6558				
OK-2901				
OK-2902				
OK-2903	<u>Klicnar</u>	<u>Klicnar</u>	<u>Klicnar</u>	
OK-4307	Hotovo	Hotovo	Hotovo	
OK-8406	Hotovo	Hotovo	Hotovo	Hotovo
OK-5550	Hotovo	Hotovo	Hotovo	Hotovo
OK-0931				
OK-1730				
OK-5349	<u>Oprava podvozkové lyže</u>			
OK-0924				
OK-3908				

Co dělat abych mohl létat v AK:



Dělám zimní údržbu:

- Pracuji tak, jak mi řekne mechanik:

Když nevím, vyžádám si pracovní postup
Ptám se, dokud všemu nerozumím.

- Dívám se podezřívavě:

Když se mi něco nelíbí, konzultuji to

- Píšu si brigádnické hodiny hned!

Tož tak..

