

Jak nebýt pankáčem

(nebo jenom trošku)



Nebe plné kumulů, hangár plný letadel: Chci letět!

- přiřítím se v půl sedmé na letišti s krví podlitýma očima, píšu Cirrose, letím 500!
- pomocí dechového cvičení, omývání vlažnou vodou nebo jógy se alespoň na 5 minut uklidním
- udělám klidnou rozvahu, zda splňuji všechny požadavky kladené na:
 - svoji osobu
 - letadlo
- motivace
 - letět i někdy příště
 - nebýt hrdinou závěrečných zpráv ÚZPLN
 - nemuset prodávat tělesné orgány, abych zaplatil dluhy

Požadavky na pilota I

- pilotní průkaz, kvalifikace
prodlužování administrativně (praxe 12 hod/posledních 12 měsíců)
jinak přezkušovací let
- průkaz radiotelefonisty
prodloužení na ČTÚ na základě praxe (čestné prohlášení)
alespoň 30 dní před koncem platnosti
výhledově nebude třeba prodlužovat
- medical
od 2013 nové požadavky na lékaře - vyšší cena
netřeba shánět EKG
- pojistka (Dynamic)

Požadavky na pilota II

- tabulka platností kvalifikací
 - www.akmedlanky.cz
 - průběžně aktualizovaná
- přestávka v létání na typu - více než 180 dní - kontrolní let
 - jednomístné typy: zopakování palubního nácviku a 1 okruh pod dohledem instruktora
- lety s dalšími osobami - minimální praxe:
 - 25 hodin na kluzácích
 - 5 hodin na použitém typu
 - 3 vzlety (a přistání) na typu za posledních 90 dní

Požadavky na pilota III

- absolvování teoretického školení - do 30.4. daného roku
- další podrobnosti viz P1 (směrnice pro létání v aeroklubech)

Požadavky na letadlo

Doklady na palubě

- osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku
- osvědčení letové způsobilosti
- **osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC)**
- **potvrzení o údržbě**
- **zákonné pojištění**
- **povolení letadlové radiostanice**
- **havarijní pojistka**

Aeroklub je provozovatel

- mám k dispozici cca.20 letadel za dodržení určitých pravidel
- dle P1 - lety podléhají povolení provozovatele (VLP a zástupci)
- o víkendu - OPIce zastupuje provozovatele, k dispozici do ukončení provozu
- v týdnu
 - doposud tzv. rozkazy (povolení k letu)
 - nově provozní deník + telefonické oznámení otevirateli
 - po návratu pošlu info, že je éro v pořádku zpátky
 - pokud neoznámím návrat, zvedá se na Tuřanech SAR

Koordinace s LKTB

- o víkendu - OPIce zajistí, aktivuje prostor
- týdenní přeletáři/termika
 - telefonická dohoda s ŘLP - ideálně jeden za všechny (vlekař)
 - dohodnu se, zda budou akceptovat kluzáky v TMA na spojení
 - v případě větší frekvence provozu - nasadím OPIci, aktivace prostoru
- předpoklad klidného soužití s LKTB
 - nebát se komunikovat
 - umět komunikovat
 - znát a respektovat hranice prostorů (CTR, TMA, vymezený prostor)

Poškození, nehoda

- v případě nehody v první řadě řeším zdraví sebe a případného pasažéra
- pokud situace dovolí, nehýbám s troskama
- co nejdříve informuji VLP nebo zástupce VLP

- Pojištění
 - všechna letadla - zákonné pojištění
 - část letadel - havarijní pojistka
 - zbývající část - vnitřní pojišťovna AK
 - vždy spoluúčast 20.000,- Kč
 - v případě závažného zanedbání povinností pojišťovna neplní...

K čemu je dobré zákonné pojištění...



Zdroj: Fejsbúk

