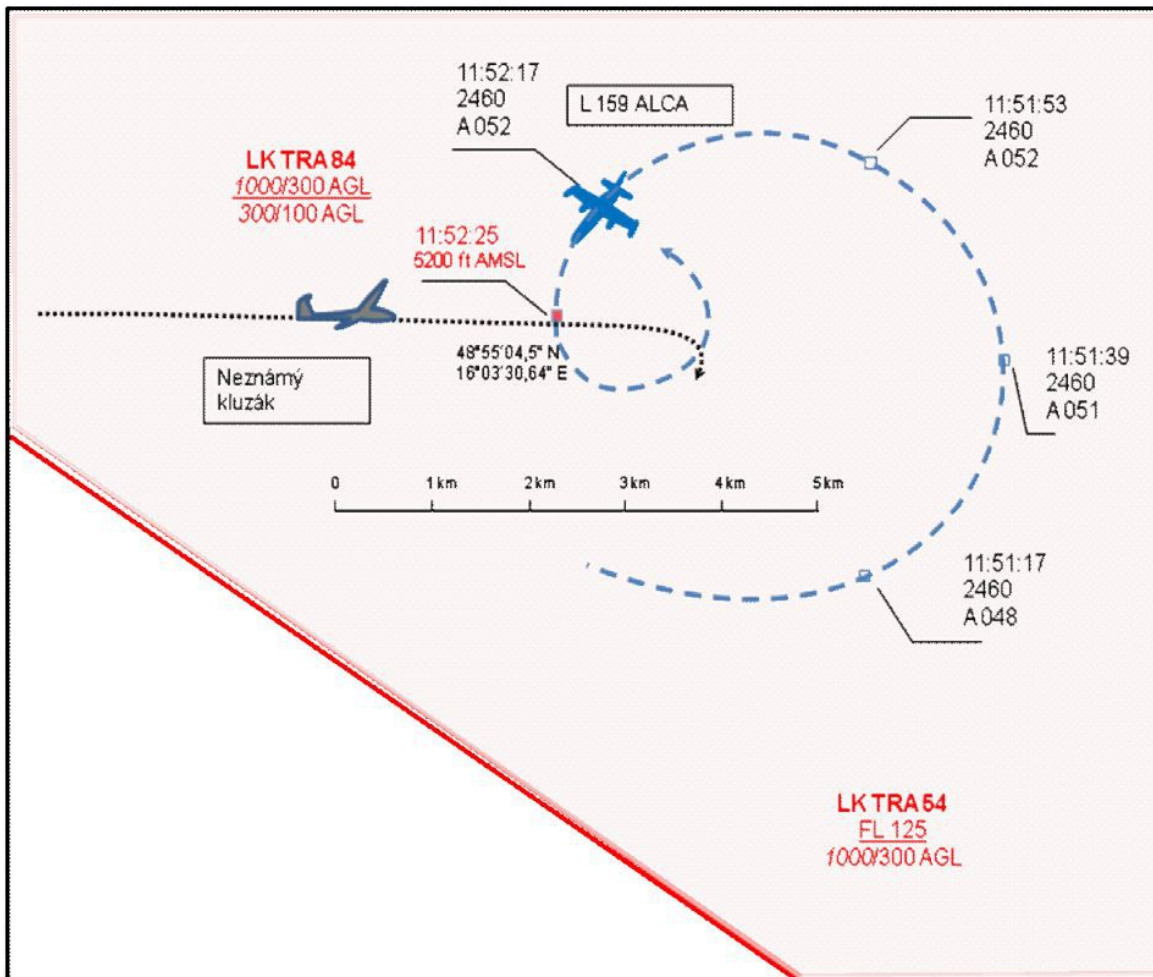


# Jak se chovat podle pravidel (nejen) ve vzduchu



**LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA**

Rízení letového provozu České republiky

Úvodní stránka | Aktuální | O nás | Přihled publikací | Reklamační řád LIS | Často kladené otázky | Kontakty

**AisView**  
IBS  
FIC Praha  
Změny  
AIP  
VFR příručka  
AIC  
Přepisy  
Ruční opravy  
Meteo  
ALUPIUP  
\*TOD  
On-line objednávky  
Podklady/formuláře  
Rady a návrhy

**Upozornění:** Používání těchto stránek podléhá podmínkám užítí

**Aktuality**

1. 2. 2016  
Systém AisView bude ve středu 3. 2. 2016 cca od 10:00 do 22:00 UTC z technických důvodů mimo provoz. Omlouváme se a děkujeme za pochopení.

2. 12. 2015  
Na OD AIP/AC 12/16 z AIP/VFR/AC 12/16 vydaných Leteckou informační službou, se v důsledku chyby řetězcového aktuální PDF soubory kapitol měněných k 10 DEC 2015. Za chybou se omlouváme. V případě potřeby si lze vyžádat zastání e-mailem nebo na CDU obyčejných PDF souborů na adrese [gis@airs.cz](mailto:gis@airs.cz)

**Letecká informační služba.** Máte-li organizační službu řízení letového provozu ČR, s.p. zajistit ke informacím nezbytných pro bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost mezinárodního a vnitrostátního letového provozu v rozsahu její působnosti, jak je uvedeno v AIP ČR v § 12. Služba je vedená LIS (Letecká informační služba), oddělení letového provozu a obsluhy letového a letového provozu MPTM MPTM. Na mezinárodní úrovni v ČR, kde poskytuje služby řízení letového provozu ČR, s.p., jsou poskytovány letové informace služby poskytované Oddělením letových provozních služeb, které jsou organizačně zařazené pod řízením letových provozních služeb příslušných letů.

[www.lis.rlp.cz](http://www.lis.rlp.cz)

© 2016 Letecká informační služba, řízení letového provozu ČR, s.p. | Podmínky užítí

Možnosti vyhledávání

Rízení letového provozu České republiky

Obr. 1 Schéma průběhu nebezpečí srážky

# Předletová příprava = základ přežití

## LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA lis.rlp.cz

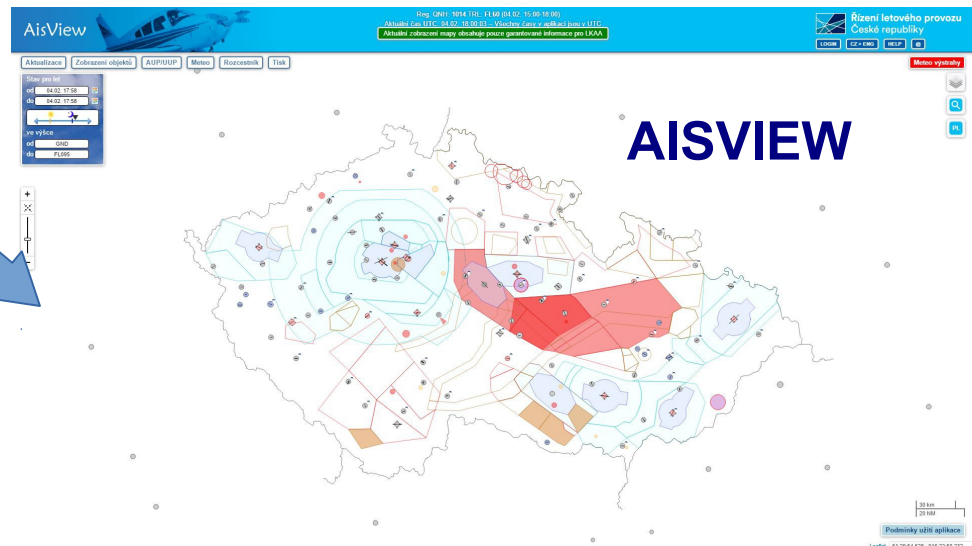


The screenshot shows the homepage of the Czech Air Information Service (LIS). The header features the text "LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA" and "Řízení letového provozu České republiky". A navigation menu includes "Úvodní stránka", "Aktuality", "O nás", "Přehled publikací", "Reklamační řád LIS", "Často kladené otázky", and "Kontakty". A sidebar on the left lists services like "AisView", "IBS", "FIC Praha", "Změny", "AIP", "VFR příručka", "AIC", "Předpisy", "Ruční opravy", "Meteo", "AUI/UUP", "eTOD", "On-line objednávky", "Podklady/formuláře", and "Radý a návody". The main content area has a "Upozornění" section with icons for AisView, IBS, FIC Praha, Změny, AIP, and VFR příručka. An "Aktuality" section contains two news items: one about the AisView system update on 3.2.2016 and another about the AIP/VFR/AIC 12/15 update on 12.12.2015. A footer contains copyright information for 2016 and a link to the mobile version.



## VFR příručka

## Integrovaný briefing systém



The screenshot shows the AisView briefing system interface. It features a map of the Czech Republic with various flight information overlays, including airports, routes, and airspace boundaries. The interface includes a search bar, a "Show per list" dropdown, and a "Mapa vybraných" button. The text "AISVIEW" is prominently displayed in the upper right corner of the map area.

# Lety s „OPICÍ“ (+stanovený prostor)



- Stanovený prostor koordinuje **jedině OPICE nebo VLP**

- Je to stále TMA třídy D, není to ATZ!

- V době aktivace je možné využít vymezenou část i v CTR, **jindy ne**

- Ztráta spojení ve stanoveném prostoru

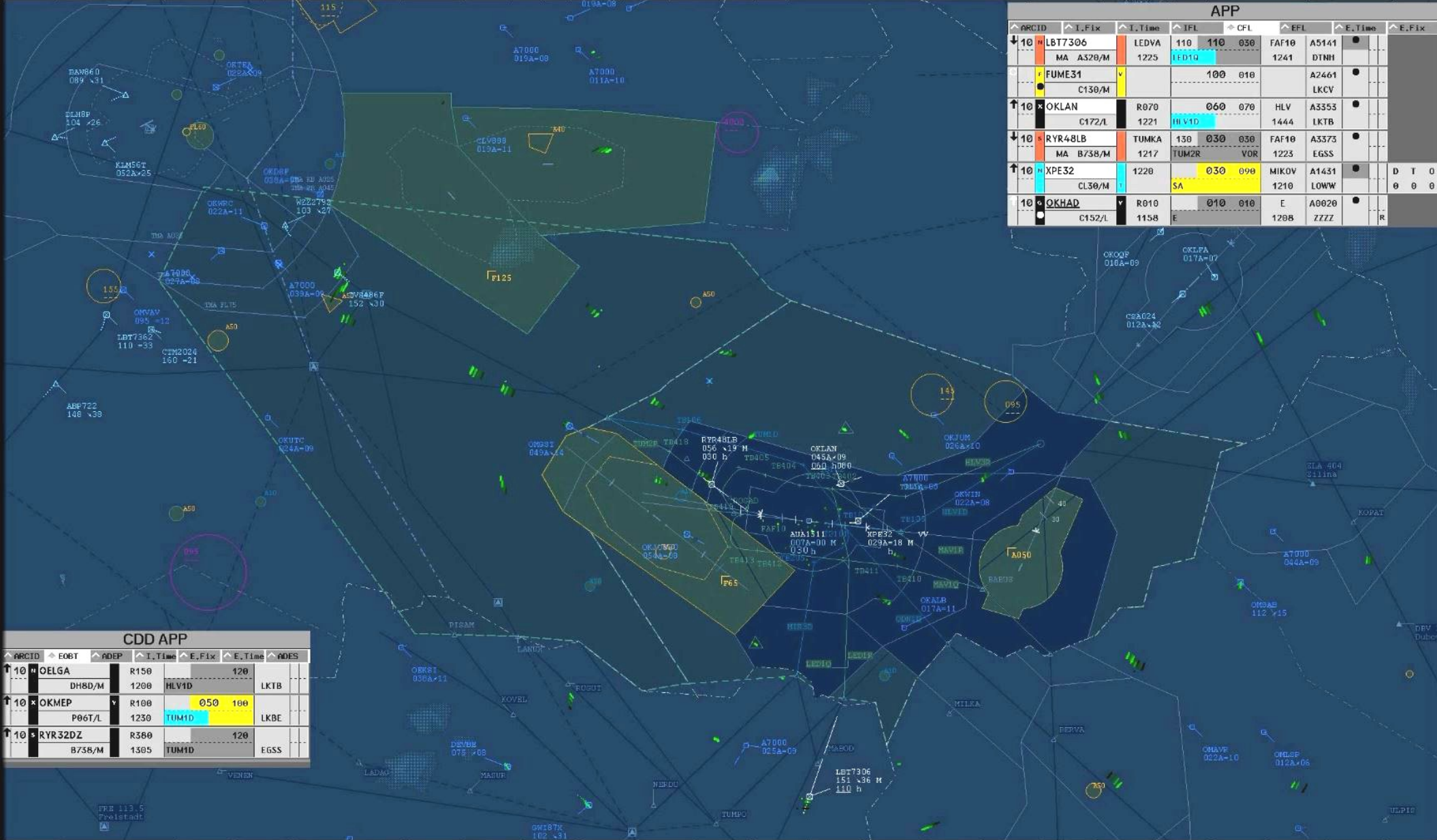
- Zvýšená pozornost pilotů

# Lety bez stanoveného prostoru (lety „v týdnu“)



# Průlety řízenými prostory

SCREEN METEO: 12:20 RADAR SOURCE S-TRACK Local UNCOR EXP 2 ALT FILT 9 182 0 340 F L-Auto Scale HIST VDF Wn DAIW L POINTS I SEND SFLW APP 120 250 RWY RWY-DLG RWY 10 N QNH: R-QNH: 12:23:27 APP DEF 000 150 CLSD TWR 10



ARCID	I.Flx	I.Time	IFL	CFL	EFL	E.Time	E.Flx
10	LBT7306	LEDVA	110	110	030	1241	A5141
	MA A320/M	1225	LED10				DTNH
	F FUME31			100	010		A2461
	C130/M						LKCV
10	OKLAN	R070		060	070	1444	A3353
	C172/L	1221	HLV10				LKTB
10	RYR48LB	TUMKA	130	030	030	1223	A3373
	MA B738/M	1217	TUM2R	VOR			EGSS
10	XPE32			030	090	1210	MIKOV
	CL30/M	1220	SA				LOWW
10	QKHAD	R010		010	010		E A0020
	C152/L	1158	E				120B ZZZZ

ARCID	EOBT	ADEP	I.Time	E.Flx	E.Time	ADES
10	OELGA	R150	1200	HLV10	120	LKTB
	DH8D/M					
10	OKMEP	R100	1230	TUM10	050 100	LKBE
	P06T/L					
10	RYR32DZ	R300	1505	TUM10	120	EGSS
	B738/M					

ESUP\_TERM CLOUDS TAR-M 3 TAR-V WGS COUPLE Fast VFR VFR IFR PROP EXP APP DIR TWR DAIW MAPS P-MAP SPS LOST-EXP SETUP DOTISK

# Informační služba během letu

- Informace o meteorologických podmínkách
- Informace o letištích
- Informace o NOTAMech a aktivních prostorech TRA, TSA, navigačních výstrahách
- Informace o ostatním provozu
- Další informace (čas soumraku, ztráta orientace, zapomenutí frekvence,...)

# Pohotovostní služba

- Pohotovostní služba je poskytována všemu známému provozu (pro piloty = výhody i povinnosti)
- V nouzi (přistání do náročného terénu, nevolnost, zdravotní potíže, bloudění,...)
- Od oznámení rozhodnutí přistát do terénu má pilot kluzáku 35 minut na zavolání stanovišti, kde situaci ohlásil, že je v pořádku na zemi. Jinak začíná SAR. Časový úsek *ale lze dohodnout po rádiu.*

- **Nebát se pohotovostní službu využívat**

**ALE**

- **Nezapomínat na ukončení pohotovostní služby!** (*odhlašování z frekvencí, volání po přistání je-li vyžadováno atd.*)

- **Prostý důvod: Letová hodina vrtulníku HEMS = ~60 000 Kč**

Děkuji za pozornost