

# RULES OF THE AIR



# Informační zdroje

Kam jít, když  
si nevím  
rady?

LIS

<http://lis.rlp.cz>

AeČR

[www.aecr.cz](http://www.aecr.cz)

ÚCL ČR

[www.caa.cz](http://www.caa.cz)

Letecké předpisy

AisView

AUP

AIP

Směrnice AeČR

Formuláře

Osnovy

Průkazy způsobilosti

Letecký rejstřík

# Letecká informační služba

Adresa: <http://lis.rlp.cz>

The screenshot shows the website for the Czech Republic's Air Traffic Management (Řízení letového provozu České republiky) and its Air Information Service (Letecká informační služba). The main navigation menu includes: Úvodní stránka, Aktuality, O nás, Přehled publikací, Reklamační řád LIS, Často kladené otázky, and Kontakty. A left sidebar contains a list of services: AisView, IBS, FIC Praha, Změny, AIP, AIC, Předpisy, Ruční opravy, NOTAM, Meteo, AUP/UUP, RLP Query, eTOD, On-line objednávky, Podklady/formuláře, and Rady a návody. A central blue overlay with rounded corners lists the following services: AisView, AIP, Předpisy, NOTAM, and AUP/UUP. Red arrows point from these service names in the overlay to their corresponding menu items in the sidebar. The main content area features a warning notice: "Upozornění: Používání této stránky podléhá podmínkám užití!". Below this is a section for "Aktuality" (News) with three entries: 18. 1. 2012: "Prezentace ze Semináře ŘLP ČR, s.p. pro všeobecné letectví z 12. 1. 2013"; 6. 11. 2012: "Aplikace IBS bude mimo provoz v termínu od 11. listopadu 2012 18:00 UTC do 12. listopadu 2012 05:00 UTC z důvodu implementace nového formuláře FPL. Omlouváme se za případné komplikace."; 28. 10. 2012: "V sekci Rady a návody byla zveřejněna prezentace Plánování letů – postupy pro předložení letového plánu (FPL)".

Řízení letového provozu  
České republiky  
Letecká informační služba

## AisView

Úvodní stránka | Aktuality | O nás | Přehled publikací | Reklamační řád LIS | Často kladené otázky | Kontakty

AisView  
IBS  
FIC Praha  
Změny  
AIP  
AIC  
Předpisy  
Ruční opravy  
NOTAM  
Meteo  
AUP/UUP  
RLP Query  
eTOD  
On-line objednávky  
Podklady/formuláře  
Rady a návody

Upozornění: Používání této stránky podléhá [podmínkám užití!](#)

### Aktuality

18. 1. 2012  
**Prezentace ze Semináře ŘLP ČR, s.p. pro všeobecné letectví z 12. 1. 2013**

6. 11. 2012  
Aplikace IBS bude mimo provoz v termínu od 11. listopadu 2012 18:00 UTC do 12. listopadu 2012 05:00 UTC z důvodu implementace nového formuláře FPL. Omlouváme se za případné komplikace.

28. 10. 2012  
V sekci Rady a návody byla zveřejněna prezentace **Plánování letů – postupy pro předložení letového plánu (FPL)**

Letecká informační služba, která je organizační složkou Řízení letového provozu ČR, s.p., zajišťuje tok informací nezbytných pro bezpečnost, pravidelnost a hospodárnost mezinárodního a vnitrostátního letového provozu v rozsahu

# AisView

Adresa: <http://aisview.rlp.cz>


 AisView


v.121114111100

Reg. QNH (22.01. 20:24): 1000 TL: FL60

TB/TE: LKCB (06:22/16:22) LKFR (05:57/15:59)

UTC: 20:37:10

 Všechny časy v aplikaci jsou v UTC

 Nepřihlášen (Přihlásit se)

Stav pro let od 22.01. 08:00 do 22.01. 20:00

ve výšce od

GND

do FL095



auto

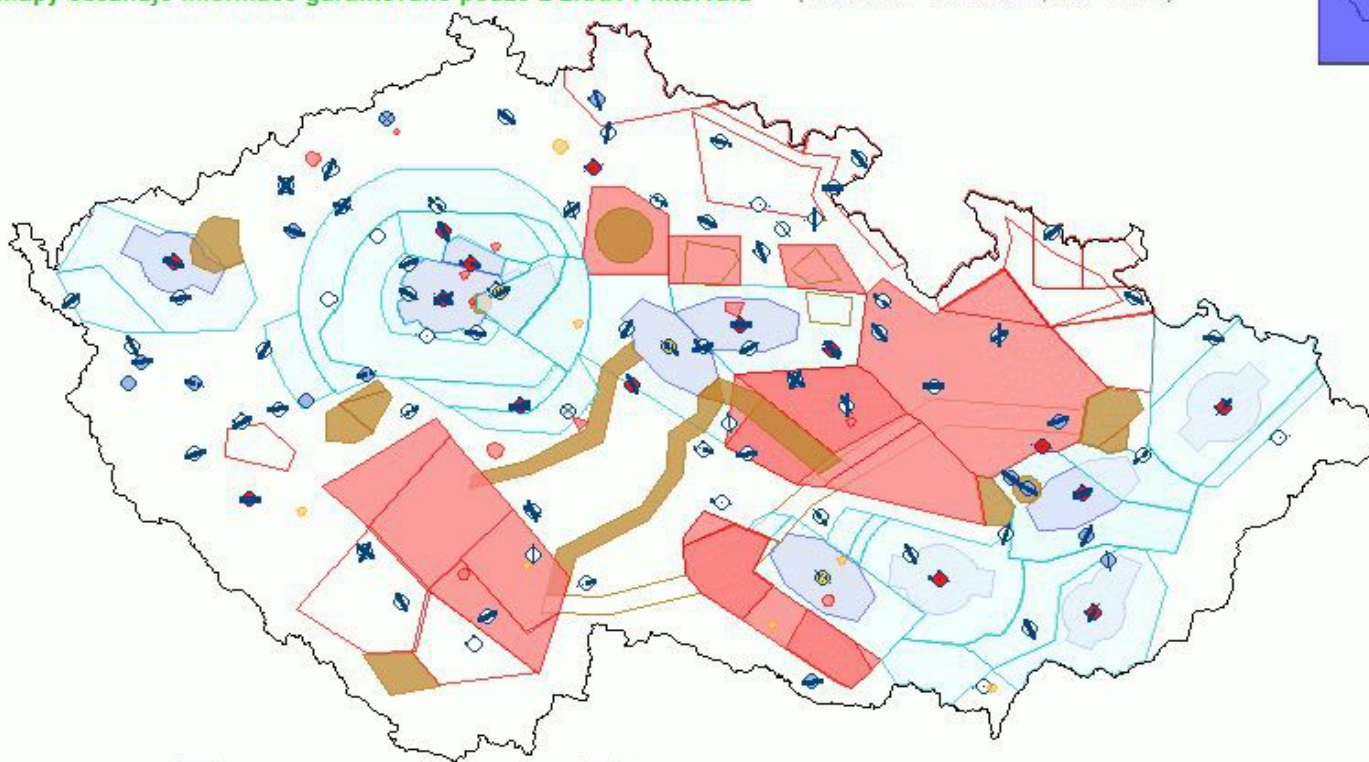


meteo



Aktuální zobrazení mapy obsahuje informace garantované pouze z LKAA v intervalu

(22.01. 08:00 - 22.01. 20:00; GND - FL095)



22.01. 02:00

23.01. 02:00

# AisView

# Informace o prostorech

Adresa: <http://aisview.rlp.cz>



AisView

v.121114111100

Reg. QNH (22.01. 20:24): 1000 TL: FL60

TB/TE: LKCB (06:22/16:22) LKFR (05:57/15:59)

UTC: 20:37:48

Všechny časy v aplikaci jsou v UTC

Nepřihlášen (Přihlásit se)

Stav pro let od 22.01. 08:00 do 22.01. 20:00

ve výšce od GND do FL095

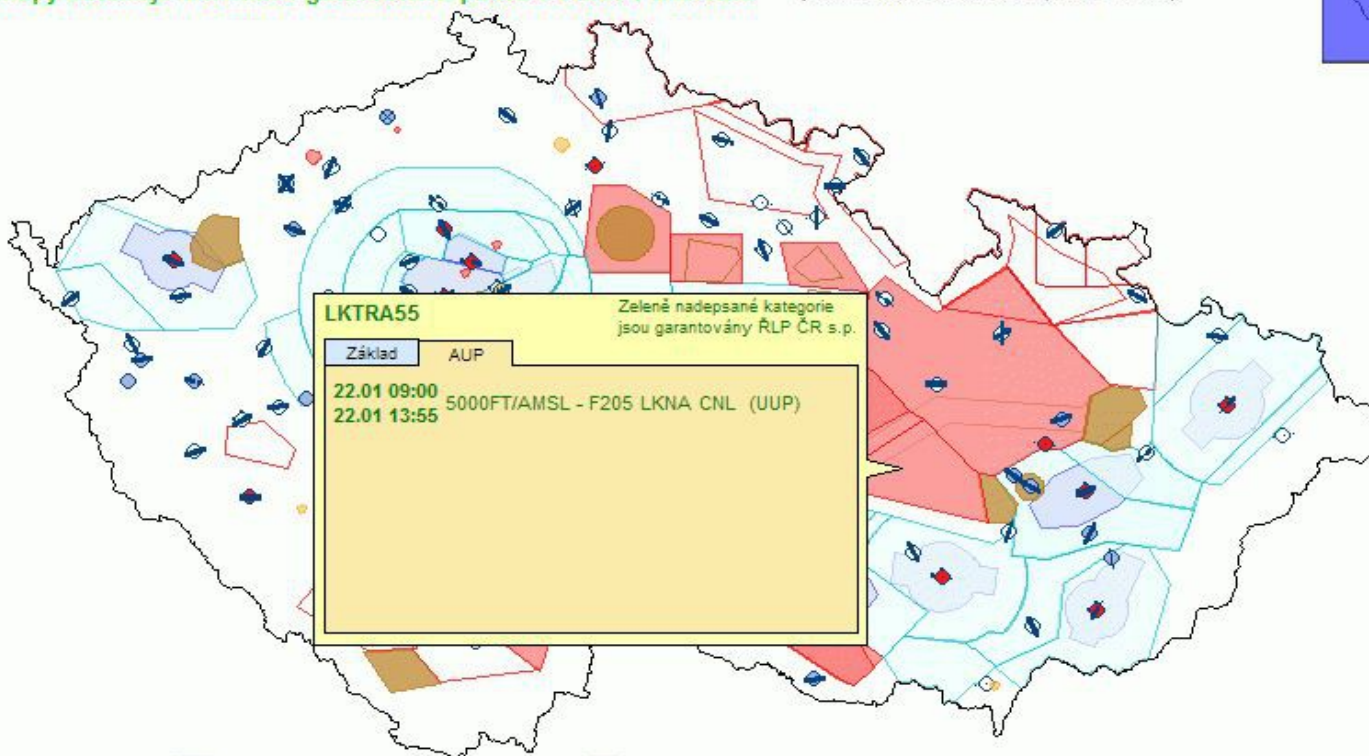
auto

meteo

+



Aktuální zobrazení mapy obsahuje informace garantované pouze z LKAA v intervalu (22.01. 08:00 - 22.01. 20:00; GND - FL095)



**LKTRA55** Zeleně nadepsané kategorie jsou garantovány RLP ČR s.p.

Základ	AUP
22.01 09:00	5000FT/AMSL - F205 LKNA CNL (UUP)
22.01 13:55	

22.01 02:00

23.01 02:00

Adresa: <http://aisview.rlp.cz>

(05:57/15:59) ? UTC: 20:37:48

Nepřihlášen (Přihlásit se)

LKTRA55

Zeleně nadepsané kategorie  
jsou garantovány ŘLP ČR s.p.

Základ

AUP

22.01 09:00

22.01 13:55

5000FT/AMSL - F205 LKNA CNL (UUP)

↑  
Časová a  
vertikální  
hranice využití

↖  
Zodpovědné  
stanoviště


22.01 02:00

23.01 02:00

# AisView

## Informace o letištích

Adresa: <http://aisview.rlp.cz>

 v.121114111100 Reg. QNH (22.01. 20:24): 1000 TL: FL60 TB/TE: LKCB (06:22/16:22) LKFR (05:57/15:59) UTC: 20:37:10  
Všechny časy v aplikaci jsou v UTC Nepřihlášen (Přihlásit se)

**Medláňky** Zeleně nadepsané kategorie jsou garantovány ŘLP ČR s.p.

Základ	Daří
Medláňky (AD)	
LKTB1 (TMA)	
<b>Název:</b>	Medláňky
<b>ICAO:</b>	LKCM
<b>Zdroj dat:</b>	Letiště
<b>ELEV:</b>	925 ft
<b>TB/SR/SS/TE:</b>	22.01. 06:03 06:39/15:32 16:08

**UTC!**

Zajímá nás TB a TE (svítání a soumrak)

22 01 02:00

23 01 02:00



## AUP

### Plán využití vzdušného prostoru (AUP)

- **Platný AUP** (od 22.01.2013 06:00 UTC do 23.01.2013 06:00 UTC)
  - **Platný UUP** (od 22.01.2013 09:24 UTC do 23.01.2013 06:00 UTC)
  - **Platný UUP** (od 22.01.2013 13:18 UTC do 23.01.2013 06:00 UTC)
  - **Platný UUP** (od 22.01.2013 13:55 UTC do 23.01.2013 06:00 UTC)

← Dnes

- **Následující AUP** (od 23.01.2013 06:00 UTC do 24.01.2013 06:00 UTC)
  - **Následující UUP** (od 23.01.2013 06:00 UTC do 24.01.2013 06:00 UTC)

↑  
Zítřa



# AUP/UUP

# Airspace Use Plan Updated Use Plan

Plan vyuzivani vzdušneho prostoru Ceske republiky							
OD 23. 01. 2013 06:00 DO 24. 01. 2013 06:00							
Odesilajici stanoviste: AMC Ceska republika							
Datum a cas vydani: 22. 01. 2013 12:03:08							
A/ Pouzitelne trate CDR 2 :							NIL
B/ Uzavrene stale ATS trate a CDR 1 :							NIL
C/ Prostory TSA, TRA a omezene prostory (R) spravovane AMC:							
P.c.	Prostor	Spodni hran.	Horni hran.	Od	Do	Zodp.stanoviste	Dopl.info
1.	LKR1	GND	F105	08:00	14:00	ACCLKAA	FRN
2.	LKR1	GND	F105	17:00	21:00	ACCLKAA	FRN

Prostor     
 Spodní hranice     
 Horní hranice     
 ( UTC )     
 Koho volat     
 Info

17.	TRA55	5000FT/AMSL	F205	09:00	17:00	LKNA	OAT
9.	LKR5B	GND	F105	08:00	14:00	ACCLKAA	FRN
10.	LKR5B	GND	F125	09:00	17:00	LKNA	OAT
11.	LKR5C	GND	F125	09:00	17:00	LKNA	OAT
12.	LKR6	GND	5000FT/AMSL	08:00	12:00	LKPO	OAT
13.	LKR6	GND	5000FT/AMSL	09:00	13:00	LKPO	PJE
14.	TRA52	5000FT/AMSL	F245	08:00	20:00	LKCV	OAT
15.	TRA54	1000FT/AGL	F125	09:00	17:00	LKNA	OAT
16.	TRA54	1000FT/AGL	F065	17:00	21:00	LKNA	OAT
17.	TRA55	5000FT/AMSL	F205	09:00	17:00	LKNA	OAT
18.	TRA56	1000FT/AGL	F125	08:00	15:00	LKPD	OAT

# VFR příručka

# VFR AD - LKCM

AIP  
CZECH REPUBLIC

**MEDLÁNKY**

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.**

**LKCM -**

1	Umístění/Location	6,5 km NW hlavní nádraží/centra
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralet balony, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, balloon, airship
3	Provozní doba/Operational Hours	15 MAR - 15 OCT SAT, SUN, H v době provozu aeroklubu/in time jinak/otherwise O/R 24 HR přede
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5 Provozovatel letiště/Aerodrome operator Aeroklub Brno Medláňky o.s.

letišťe Medláňky, 621 00 Brno, ☎ +420 541 227 222

Další spojení/Next contacts Firma AVEKO - ☎ +420 541 211 561

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL, BA 95 Natural
7	Druhy olejů/Oil grades	MS 20, ELF 100 AD, M 8 AD
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	O/R 14 lůžek/beds
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	autobus č. 41 (obec Medláňky) + 1,5 km pěšky bus No. 41 (bus stop Medláňky) + 1,5 km by wa

### 13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

- 13.2 Letištní okruhy
- RWY 34 levé okruhy,
  - RWY 16 pravé okruhy.

Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL.

13.3 Po vzletu z RWY 16 udržujte kurz RWY 16 do vzdálenosti APRX 560 m od konce RWY 16, potom točte doprava kurz 285° z důvodu vyhnout se sídlišti Komín (hlukové omezení).

### 13. LOCAL TRAFFIC AND RESTRICTI

13.1 Information abo  
continually actualized by

- 13.2 Traffic circuits
- RWY 34 left hand traf
  - RWY 16 right hand tr

The traffic circuit altitude is

13.3 After take-off fro  
RWY 16 heading to the  
from the end of RWY 16  
285° to avoid Komín h  
abatement).

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.



AD 4-LKCM-1

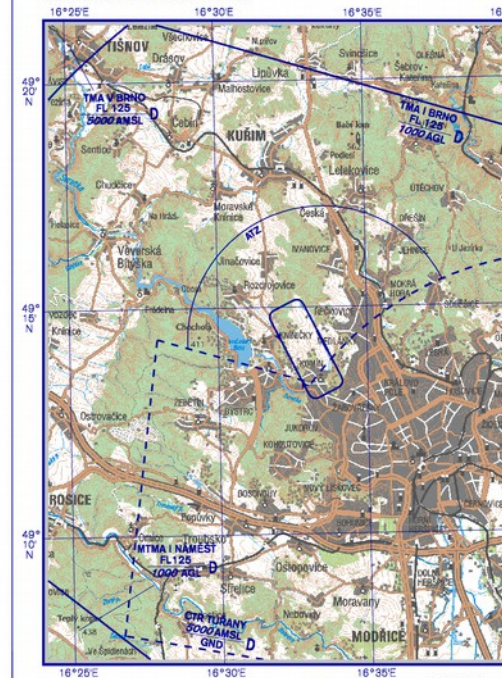
AIP  
CZECH REPUBLIC

ELEV  
925 ft/282 m

MEDLÁNKY INFO 122,400

VISUAL OPERATI

BEARINGS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES IN FEET  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES



KILOMETRES 1 0 2 3  
NAUTICAL MILES 1 2

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.



VOL III

AD 4-LKCM-1

AIP  
CZECH REPUBLIC

**MEDLÁNKY**

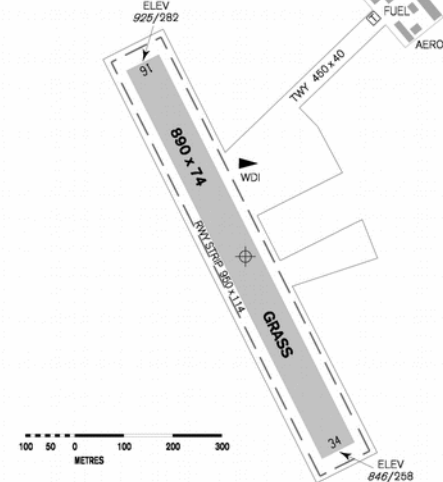
AD 4 - LKCM - ADC  
18 OCT 12

ARP 49°14'13"N  
16°33'19"E

ELEV  
925 ft/282 m

MEDLÁNKY INFO 122,400

AERODROME CHART



ELEVATIONS IN FEET/METRES  
DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC

RWY	MAGNETIC DIRECTION	DIMENSIONS OF RWY	STRENGTH	TORA	TODA	ASDA	LDA
16	155°	890 x 74	2,5 kg/cm <sup>2</sup>	890	920	890	890
34	335°	890 x 74	2,5 kg/cm <sup>2</sup>	890	920	890	890

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.



VOL III - AMDT 175/12

5 Provozovatel letiště/Aerodrome operator

Aeroklub Brno M

57 letiště Medláňky, 621 00 Brno, ☎ +420 541 227 222

# Předpisy

Nebojte, jen krátce 😊

## Které L má mě, plachtaře, nejvíce zajímat?

---

**L2 – Pravidla létání**

*Kdy a jak můžu letět?*

**L10/II – Spojovací postupy**

*Aneb jak mluvit na frekvenci*

**L Frazologie**

*Tuřaňáku, eh, tady plachták,  
a chcu nahoru co to de!*

**L8400 – Zkratky a kódy**  
*Co je TSA? Kde koupím to QNH?*

**L14 – Letiště**

*Neztratím se ani na cizím letišti!*



# Aeroklub České republiky

Adresa: [www.aecr.cz](http://www.aecr.cz)



- Formulář LMU - hromadné hlášení LMU na AeČR, UZPLN a UCL
- plachtění...
  - OSNOVY PRO VÝCVIK
  - BULLETINY
  - TECHNICKÉ INFORMACE
  - FORMULÁŘE
  - RŮZNÉ
- Projekty s podporou AeČR
  - CPS
  - FLY MET
  - DOLETÍŠ?!



Plachtění

Motorové létání

Parašutismus

UL kluzáky

Letecká akrobacie

ÚVOD

SEKRETARIÁT

NEHODY

ODKAZY

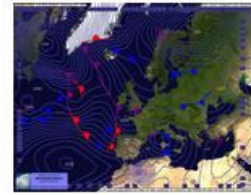
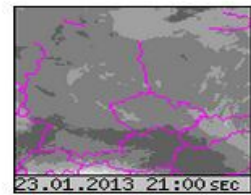
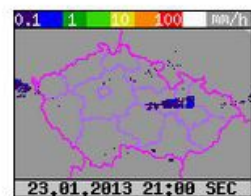
KONTAKT

SLUŽEBNÍ VSTUP

Osnovy  
Bulletiny



Velikost textu:



Představení plachtařského sportu a medailové úspěchy:



Galerie reprezentačního týmu



# Úřad pro civilní letectví ČR

Adresa: [www.caa.cz](http://www.caa.cz)

 [česky](#)  [english](#)

[Úvod](#)

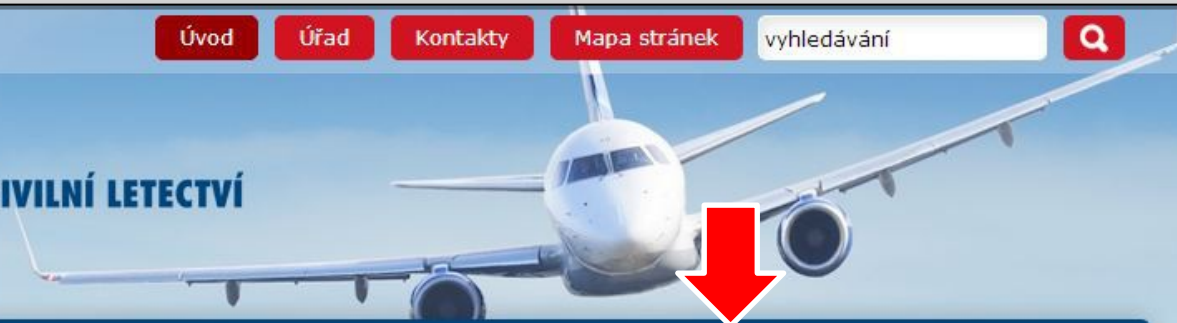
[Úřad](#)

[Kontakty](#)

[Mapa stránek](#)



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



[Předpisy](#)

[Provoz](#)

[Cestující](#)

[Personál](#)

[EASA](#)

[Letiště a ATM/ANS](#)


[Letadlová technika](#)

[Formuláře](#)


[Návody](#)

[Rejstříky](#)


## Důležité informace

 3. 1. 2013

[Informační věstník 01/2013 - Implementace příloh I až V k nařízení \(EU\) č. 965/2012](#)


 19. 12. 2012

[Uveřejnění parašutistických předpisů V-PARA-1 a V-PARA-2](#)

 5. 4. 2012

[Přechodná opatření pro nařízení \(EU\) č. 1178/2011](#)

## Nejnovější aktuality

 18. 7. 2012

[Průvodce novými požadavky EU pro oblast osvědčování posádek v civilním letectví](#)

Úřad pro civilní letectví uvořuje dokument: Průvodce novými požadavky EU pro oblast osvědčování



# Úřad pro civilní letectví ČR

Adresa: [www.caa.cz](http://www.caa.cz)

 [česky](#)  [english](#)

[Úvod](#)

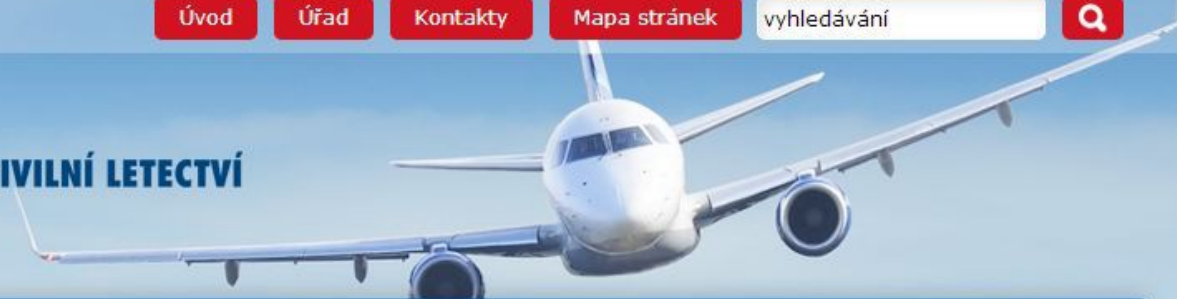
[Úřad](#)

[Kontakty](#)

[Mapa stránek](#)



## ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



[Předpisy](#)

[Provoz](#)

[Cestující](#)

[Personál](#)

[EASA](#)

[Letiště a ATM/ANS](#)

[Letadlová technika](#)

[Formuláře](#)

[Návody](#)

[Rejstříky](#)

[Home](#) / [Formuláře](#)



[poslat e-mailem](#)



[tisk](#)

## Formuláře

[Stížnosti na provoz letadel](#)

[Oznámení o letecké nehodě nebo incidentu](#)

[Formuláře sekce letové a provozní](#)

[Formuláře sekce technické](#)

[Formuláře sekce letových standardů](#)

[Formuláře kanceláře úřadu](#)

- [Stížnosti na provoz letadel](#)
- [Oznámení o letecké nehodě nebo incidentu](#)
- [Formuláře sekce letové a provozní](#)
- [Formuláře sekce technické](#)
- [Formuláře sekce letových standardů](#)
- [Formuláře kanceláře úřadu](#)



# Úřad pro civilní letectví ČR

Adresa: [www.caa.cz](http://www.caa.cz)

## Povolení k provozování leteckých prací

- [Žádost o vydání povolení](#)
- [Žádost o prodloužení povolení](#)

## Povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu

- [Žádost o vydání povolení](#)
- [Žádost o prodloužení povolení](#)

## Letecký personál

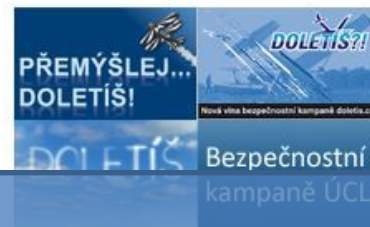
- [Pilot letounů](#)
- [Pilot vrtulníků](#)
- [Pilot kluzáků](#)
- [Pilot volných balónů](#)
- [Parašutista](#)
- [Palubní průvodčí](#)
- [Letecký navigátor](#)
- [Palubní inženýr](#)
- [Palubní radiotelefonista](#)
- [Technik údržby letadel](#)
- [Řídící letového provozu](#)
- [Dispečer letecké dopravy](#)
- [Operátor letecké stanice](#)

- [Přihlášky k teoretickým zkouškám na ÚCL](#)

## Formuláře pro provozovatele

- [Oznámení počátečního výcviku a přezkoušení uchazečů o CCL](#)
- [Oznámení zkoušky dovednosti uchazečů o FDL](#)

## Formuláře kanceláře úřadu



leden 2013

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20

Zkušební osnovy

Žádost o vydání průkazu

Žádost o provedení zkoušky

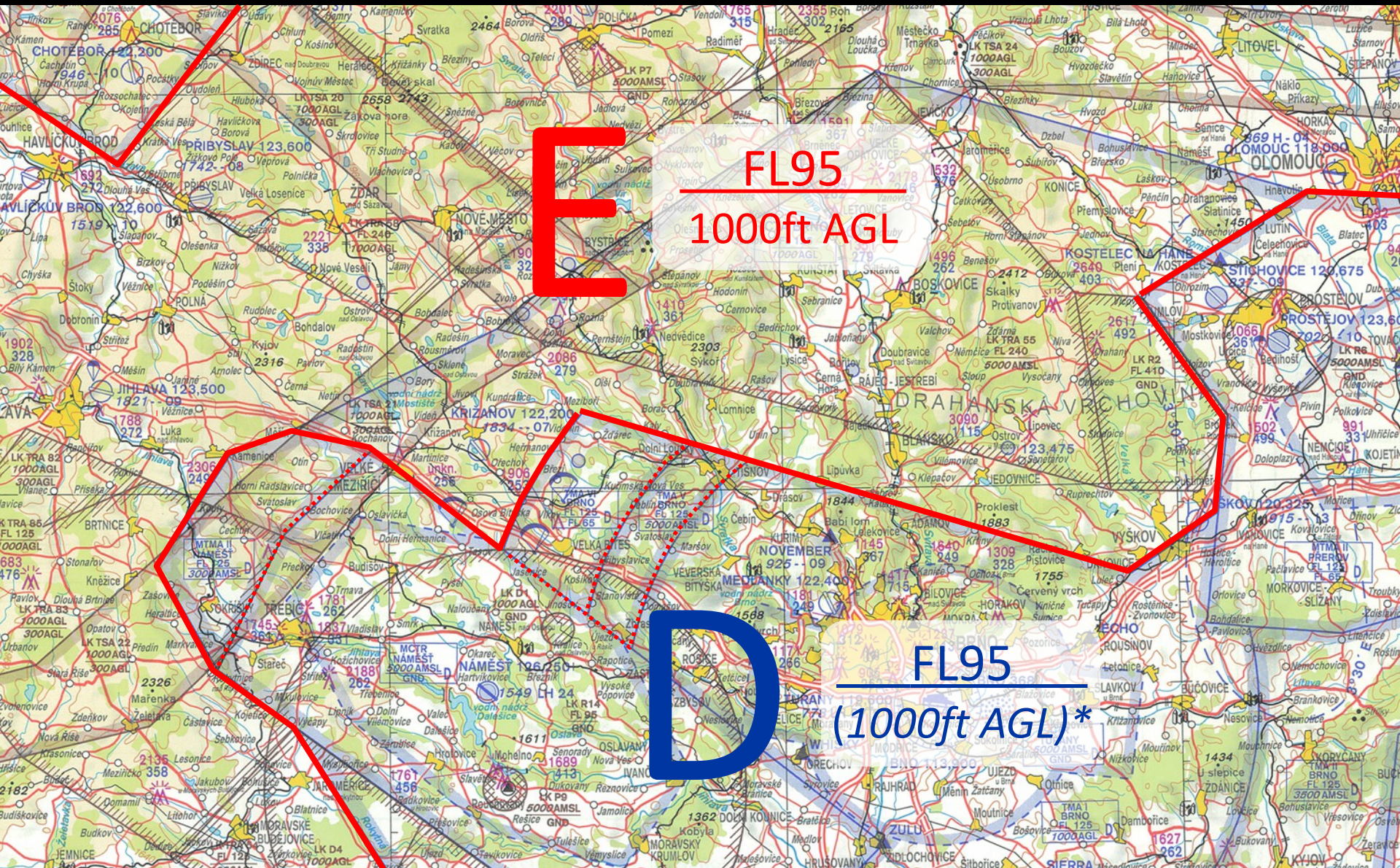
Žádost o administrativní prodloužení

# PROSTORY KOLEM NÁS

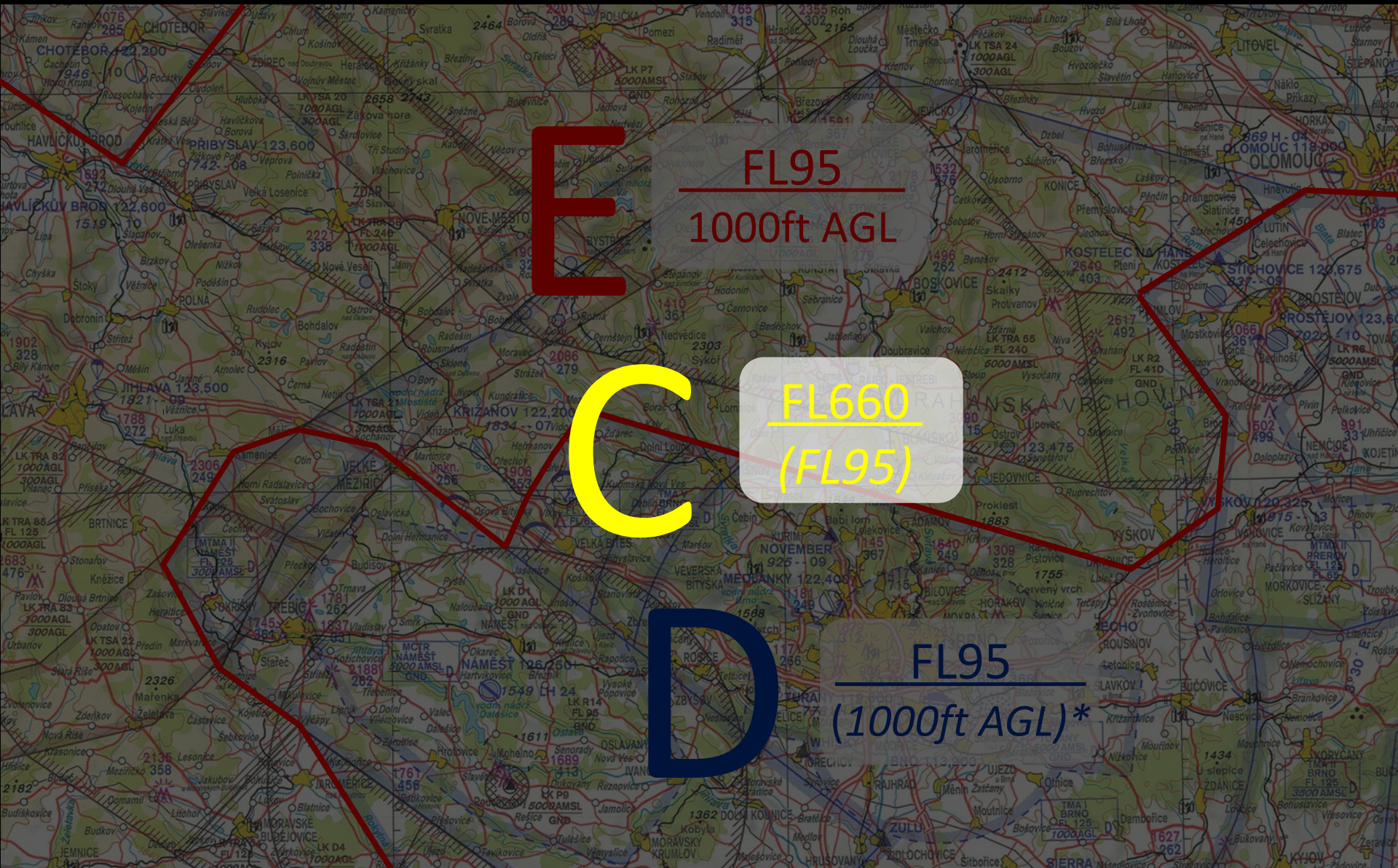




# Klasifikace vzdušného prostoru



# Klasifikace vzdušného prostoru



# „Pravidla chování“

AIP ENR 1.4

Prostor třídy

## D

Podléhá letovému  
povolení

Stále obousměrné  
rádiové spojení

ŘLP poskytuje  
informace o IFR  
provozu

Prostor třídy

## E

Nepodléhá letovému  
povolení

Rádiové spojení **není**  
vyžadováno

ŘLP poskytuje  
informace o provozu,  
pokud je to možné

# „Pravidla chování“

Jinými slovy

Prostor třídy

## D

Žádám předem o  
povolení ke vstupu

Bez vědomí ŘLP  
neopouštím frekvenci

Pokud hrozí srážka,  
dozvím se o tom

Prostor třídy

## E

Létám si „kde chci“

Nemusím s nikým  
mluvit

Můžu požádat FIC o  
info o okolním provozu,  
o letištích, či nouzových  
plochách,...



127,350



FL95

TMA I Brno

4000ft/1200m AMSL



Přecházím na Brno  
Radar, chci výš!

~~Stanovený prostor~~

2500ft/750m  
AMSL

300m AGL



ATZ



Hej Tuřany, je lať  
jako kráva!!!

LKCM

CTR Tuřany

# TRA – Dočasně rezervovaný prostor

TRA je definovaná část vzdušného prostoru ... přes kterou může na základě ATC povolení proletět jiný provoz.

Informace o aktivaci prostorů lze získat např.:

- za letu dotazem na ATC na frekvenci
- v aplikaci AisView
- v AUP/UUP

# TSA – Dočasně vyhrazený prostor

TSA je definovaná část vzdušného prostoru přes kterou nebude povolen průlet jiného provozu.



**Informace o aktivaci prostorů lze získat např.:**

- za letu dotazem na ATC na frekvenci
- v aplikaci AisView
- v AUP/UUP

# Co se může stát, když si nedám pozor?



Zdroj: Kampaň Doletíš?!

**Minutí kluzáku s L159 (30-50m) 17.6.2009**



# NASTAVENÍ VÝŠKOMĚRU



# Nastavení výškoměru

**Převodní nadmořská výška**  
*V celém FIRu 5000ft / 1500m*

**Převodní hladina**  
*Nejnižší použitelná letová hladina  
nad převodní nadm. výškou*

**Nad převodní výškou udáváme  
letové hladiny / flight level**

**Pod převodní výškou udáváme  
nadmořskou výšku / altitude**



# Nastavení výškoměru

V Medlánkách nastavujeme  
QNH z Tuřan

Nad 5000ft nastavíme STD = 1013 hPa  
a hlásíme letovou hladinu (1 hPa = 10m = 30 ft)

Pod převodní hladinu nastavíme aktuální QNH  
a hlásíme nadmořskou výšku nebo altitude

Příklad:

Výškoměr ukazuje 7000 ft na QNH 1028

Rozdíl od 1013 hPa je 15 hPa = 450 ft

Máme 6550 ft , což je FL 65

# DENNÍ DOBA


**Den = doba mezi začátkem občanského svítání  
a koncem občanského soumraku**



# Denní doba

Zdroj dat

Adresa: <http://aisview.rlp.cz>

 v.121114111100 Reg. QNH (22.01. 20:24): 1000 TL: FL60 TB/TE: LKCB (06:22/16:22) LKFR (05:57/15:59) UTC: 20:37:10  
Všechny časy v aplikaci jsou v UTC Nepřihlášen (Přihlásit se)

**Medláňky** Zeleně nadepsané kategorie jsou garantovány ŘLP ČR s.p.

Základ	Daří
Medláňky (AD)	
LKTB1 (TMA)	
<b>Název:</b>	Medláňky
<b>ICAO:</b>	LKCM
<b>Zdroj dat:</b>	Letiště
<b>ELEV:</b>	925 ft
<b>TB/SR/SS/TE:</b>	22.01. 06:03 06:39/15:32 16:08

**UTC!**

Zajímá nás TB a TE (svítání a soumrak)

# RADIOKOMUNIKACE

A photograph taken from the perspective of a passenger or observer in the back of a cockpit. Two pilots are visible from behind, wearing large yellow and black communication headsets. The pilot on the left is pointing his right hand towards the right side of the cockpit, out towards the sky. The cockpit interior is visible, including the instrument panel and various controls. The sky outside is a clear, bright blue.

2. 2. 2013

Povídání o létání - AK Medlánky

Adam Jandora

## Složení počátečního kontaktu

- Volaná stanice, volající stanice
- Typ letadla
- Poloha
- Výška (qnh)
- Žádost



Vertikální vstup do TMA:  
Brno Radar, OK 0931, kluzák,  
poloha Kuřim,  
altitude 4 500 stop, qnh 1017,  
žádáme vstup do TMA a  
stoupat do FL70

Horizontální vstup do TMA:  
Brno Radar, OK 0931, kluzák,  
poloha za 3 minuty Lipůvka,  
FL65, žádáme vstup do TMA,  
bude to klesání do Medlánek



## Opuštění TMA:

Brno Radar, OK 0931,  
poloha Dolní Loučky,  
FL70,

opouštíme TMA na sever

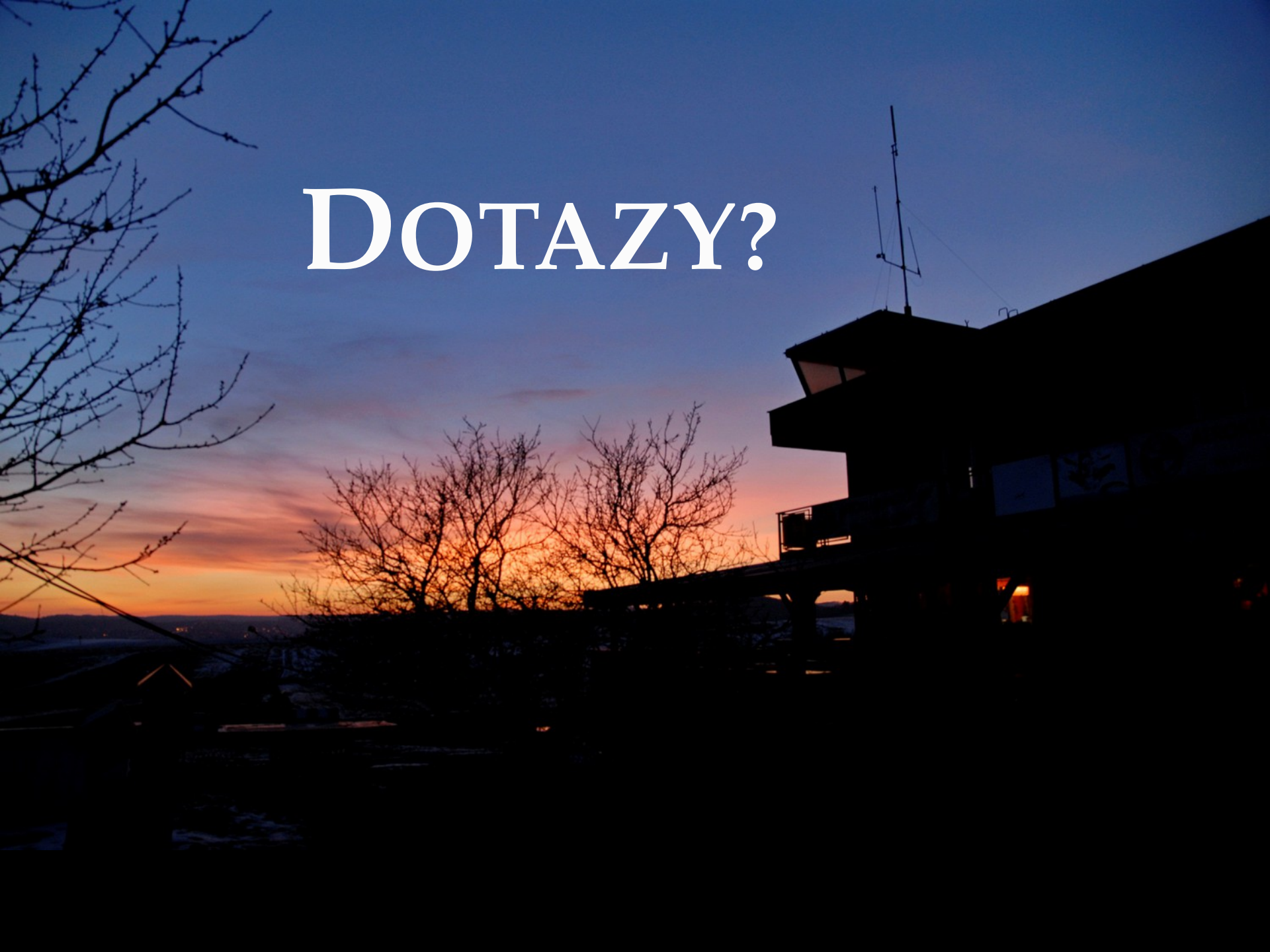
## Opuštění TMA do ATZ:

Brno Radar, OK 0931,  
poloha Jinačovice,  
altitude 3000ft,

žádáme přechod na Medlánky



DOTAZY?



# Šťastný, a bezpečný let!



Adam Jandora