

POJIŠTĚNÍ LETADEL A PILOTŮ

Jan Šponer

POJIŠTĚNÍ LETADEL

ZÁKONNÉ POJIŠTĚNÍ

- MUSÍ MÍT VŠECHNA LETADLA A SPORTOVNÍ LÉTAJÍCÍ ZAŘÍZENÍ
- ZPRAVIDLA SE VYDÁVÁ NA 1 ROK
- POVINNÝ DOKLAD NA PALUBĚ KLUZÁKU

CO VŠE MŮŽE OBSAHOVAT?

- KRYTÍ NÁKLADŮ/REGRESY ZDRAVOTNÍCH POJIŠŤOVEN
- ÚHRADU NÁKLADŮ PRÁVNÍHO ZÁSTUPCE POJIŠTĚNÉHO ALE I POŠKOZENÉHO
- ŠKODY NA ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ, KTERÉ VZNIKLY V SOUVISLOSTI S POJIŠTNOU UDÁLOSTÍ
- ŠKODY ZPŮSOBENOU VĚCÍ, VYPADNUTOU Z LETADLA
- ŠKODY NA ÚŠLÉM ZISKU
- ŠKODY TŘETÍM OSOBÁM, KTERÉ SE NACHÁZEJÍ MIMO POJIŠTĚNÉ LETADLO
- ŠKODY ZPŮSOBENÉ CESTUJÍCÍM V POJIŠTĚNÉM LETADLE

POJIŠTĚNÍ LETADEL

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

- NEMUSÍ MÍT VŠECHNA LETADLA A SPORTOVNÍ LÉTAJÍCÍ ZAŘÍZENÍ
- ZPRAVIDLA LZE UZAVŘÍT NA 3, 6, 12 MĚSÍCŮ
- NENÍ POVINNÝ DOKLAD NA PALUBĚ KLUZÁKU
- AEROKLUB MEDLÁNKY KAŽDÝ ROK VYDÁVÁ TABULKU, KDE JE SEZNAM HAVARIJNĚ POJIŠTĚNÝCH LETADEL, VČETNĚ DATA OD/DO

CO VŠE MŮŽE OBSAHOVAT?

- KRYJE ŠKODY NA LETADLE A JEHO PŘÍSLUŠENSTVÍ V PŘÍPADĚ NEHODY, NEODVRATITELNÉ UDÁLOSTI, KDÁDEŽI, A TO JAK ZA LETU (JAK SE DÁ UKRÁST ZA LETU? Pozn. přednášejícího) ROLOVÁNÍ NEBO I V KLIDU NA ZEMI
- VĚTŠINOU JE SE SPOLUÚČASTÍ 10% Z POJIŠTĚNÉ ČÁSTKY

POJIŠTĚNÍ LETADEL

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ V AK MEDLÁNKY

- HAVARIJNĚ JSOU POJIŠTĚNA JEN „LEPŠÍ = DRAŽŠÍ“ LETADLA + BLANÍCI
- Cirrusy, Astir, Blaníci
- V případě poškození jakéhokoli letadla v AK pilot zaplatí vždy 20 000 Kč
- U havarijně pojištěných letadel opravu hradí pojišťovna, u nepojištěných tzv. vnitřní pojišťovna AK

HAVARIJNĚ POJIŠTĚNÁ LETADLA MOHOU LÉTAT POUZE V DOBĚ PLATNOSTI POJIŠTĚNÍ
NEHAVARIJNĚ POJIŠTĚNÁ LETADLA MOHOU LÉTAT CELÝ ROK

POJIŠTĚNÍ LETADEL

ODPOVĚDNOST PILOTA ZA ZPŮSOBENÉ ŠKODY

- LZE SJEDNAT NA 6, 9 A 12 MĚSÍCŮ NA URČITOU ČÁSTKU
- Konkrétní pojištění pro konkrétní osobu
- Většinou opět spoluúčast 10% z pojištěné částky

- Příklady:

- Jsem pojištěn na 50 000 Kč a provedu následující nehody:

Rozbiji v AK Orlíka, který se havarijně nepojišťuje, AK bude chtít 20 000 Kč,
Pojišťovna zaplatí 18 000, já 2000 Kč

Rozbiji v AK Cirrusa, který je pojištěn na 400 000Kč, AK bude chtít 20 000 Kč,
Pojišťovna zaplatí 360 000, 36000 Kč půjde z mé soukromé pojistky, 4000 Kč z mé kapsy

- Nejsem pojištěn a provedu následující nehody:

Rozbiji v AK Orlíka, který se havarijně nepojišťuje, AK bude chtít 20 000 Kč,
Já zaplatím 20 000 Kč z mé kapsy

Rozbiji v AK Cirrusa, který je pojištěn na 400 000Kč, AK bude chtít 20 000 Kč,
Pojišťovna zaplatí 360 000, 20000 Kč půjde z vnitřní pojišťovny AK, 20 000 Kč z mé kapsy

POJIŠTĚNÍ LETADEL

ODPOVĚDNOST PILOTA ZA ZPŮSOBENÉ ŠKODY

- PŮJČENÍ CIZÍHO LETADLA:
- ZJISTIT SI ZDA JE HAVARIJNĚ POJIŠTĚNO A KOLIK JE SPOLUÚČAST
- VĚTŠINOU JE SPOLUÚČAST DO 50 000 KČ

- Příklady:

- Jsem pojištěn na 50 000 Kč a provedu následující nehody:

Rozbiji cizí letadlo, které je pojištěno na 500 000 Kč,

Pojišťovna zaplatí 450 000 Kč, z mé soukromé pojistky 45 000 Kč, z mé kapsy 5000 Kč

Rozbiji cizí DuoDiscus pojištěn na 2 000 000 Kč.

Pojišťovna zaplatí 1 800 000 Kč, z mé soukromé pojistky půjde 45 000 Kč, 155 000 Kč z mé kapsy

POZOR!!! ŽÁDNÁ POJIŠŤOVNA NEBUDE PLNIT POKUD NEJSOU DODRŽENY DANÉ PŘEDPISY – NÁLET, PŘEZKOUŠENÍ, PLATNÉ DOKLADY, DROGY, ALKOHOL....

POJIŠTĚNÍ LETADEL

ZE ŽIVOTA NA ZÁVĚR...

Sorry, zavolej policii,
kluzák má platné
zákonné pojištění



Jan Šponer

zdroj: spokeo.com

Debile, vymlátíš mi
obilí



zdroj: blanensky.denik.cz